



Participatieplan

Onderdeel D: Participatie

Opgesteld door:

Esther Allers
Kader Group B.V.

Namens:

ReintenInfra

Dit document is goedgekeurd door de directie.

Datum: 18-9-2025

Versie: 1.1

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	ReintenInfra.....	3
3.	Passieve deelname aan initiatieven	4
3.1	Het Nieuwe Rijden	4
4.	Actieve deelname aan initiatieven	4
4.1	Veras Maatregelijst	4
4.2	Veras Brancheinitiatief Waterstof	4
5.	Budget	5

1. Inleiding

Dit document heeft betrekking op invalshoek D (Participatie) zoals beschreven in het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1 (versie 22 juni 2020, hierna: Handboek).

ReintenInfra wil op de hoogte blijven van, actief betrokken zijn bij en een bijdrage leveren aan ontwikkelingen binnen de branche om tot verbeteringen te komen van de duurzaamheidprestaties in het algemeen en CO₂-reductie in het bijzonder. In dit document wordt beschreven op welke wijze ReintenInfra hieraan invulling geeft.

2. ReintenInfra

ReintenInfra heeft als doelstelling om bij de uitvoering van haar werkzaamheden een verantwoorde balans te bereiken ten aanzien van het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO), en meer specifiek tussen de bekende 3 P's People, Planet en Profit.

ReintenInfra wil met de CO₂-Prestatieladder actief invulling geven aan het beperken van de invloed van het bedrijf op de P van Planet.

3. Sector- en keteninitiatieven

De onderstaande initiatieven zijn mogelijk interessant voor ReintenInfra:

Bedrijf / organisatie	Initiatief	Doel/ Opmerkingen	Conclusie
O.a. ANWB	Het Nieuwe Rijden	Efficiënt gebruik van personenauto's, bedrijfsbussen en vrachtwagens	Relevant
UNETO-VNI	Platform MVO Visiedocument	Geen initiatieven die zinvol zijn om concrete bijdrage aan te leveren	Niet relevant
Duurzaam MKB	Website met besparingstips	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Nader onderzoeken
SKAO	Website met besparingstips/ Maatregelenst	Delen van ervaringen, methoden en technieken m.b.t. energiebesparing en reductie van emissies. Bekijken wat voor de eigen organisatie van toepassing kan zijn.	Relevant
Diverse bedrijven	Circulaire economie	Reductie van gebruik van grondstoffen en emissies, hergebruik van materialen, vermindering van afvalstromen en gevaarlijke stoffen	Relevant
Alliander	MVI	Ketensamenwerking om tot Maatschappelijk Verantwoord Inkopen te komen	Nader onderzoeken
UNICA Ecopower	nZEB	Stappenplan om te komen tot (bijna) klimaatneutrale bestaande gebouwen	Nader onderzoeken
BAM Techniek	Switch to Green CO2 Bewust transport	Herverdelen van werkzaamheden binnen werkgebied met het oog op reductie van onnodige transportbewegingen	Nader onderzoeken
MVO Netwerk Beton	Betonakkoord	Het Betonakkoord zet zich sector- en ketenbreed in voor de verduurzaming van beton. Het akkoord richt zich op vier thema's: CO ₂ -reductie, circulaire economie, innovatie en onderwijs en natuurlijk kapitaal.	Relevant
Emissieloos Netwerk Infra	Zero emissive bouwmaterieel	Zero emissie bouwmaterieel in 2026, Een versnelling van de ontwikkeling met vier jaar! Vraag en kennis-bundeling, Met een focus op materieel met een gewicht groter dan 20 ton/ 125 kW	Relevant

4. Passieve deelname aan initiatieven

4.1 Het Nieuwe Rijden

Het Nieuwe Rijden wordt “passief” gevolgd door medewerkers te informeren over de voordelen van de manier van autorijden en deze zoveel mogelijk in de praktijk te laten brengen. Door middel van toolboxen worden de principes, methoden en voordelen van Het Nieuwe Rijden onder de aandacht gebracht om hiermee ook de bewustwording te vergroten.

5. Actieve deelname aan initiatieven

5.1 Rentmeester 2050 (ReintenInfra)

Het aanstellen van de Rentmeester 2050 is een initiatief van ReintenInfra. Sinds 1 mei 2018 is Maurice als Rentmeester 2050 bij ReintenInfra actief. Vanuit deze positie zet Maurice zich met zijn expertise in om duurzaamheid binnen de (infra)bouwbranche verder vorm te geven. Maurice gebruikt zelf trouwens liever de term ‘volhoudbaarheid’. Als Rentmeester 2050 werkt Maurice binnen het bedrijf aan een schone en bewuste werkomgeving. Daarnaast is hij een veelgevraagd spreker om mensen te inspireren en zo toegevoegde waarde te brengen binnen de branche. Het aanstellen van de Rentmeester 2050 is één van de acties die voortgekomen is uit het bedrijfsbeleid rond duurzaamheid. In 2017 heeft ReintenInfra namelijk de Sustainable Development Goals (SDG's) of Duurzame Ontwikkelingsdoelen omarmd. Daarbij hebben we zes SDG's centraal gesteld en op basis daarvan onze route uitgestippeld naar een schone wereld in 2050, maar natuurlijk liever veel eerder. Ons beleid is gestoeld op de verwezenlijking van de centrale thema's binnen ReintenInfra en binnen de branche. De route naar een schone wereld hebben wij vormgegeven met drie zogenaamde zuilen; Bewust2050, Vitaal2050 en Schoon2050. De laatste zuil draait om verduurzaming van ons materieel en wagenpark en zorgvuldige afbouw van fossiele stoffen. Elk jaar stellen we doelen, maken we een routekaart en geven we de resultaten weer. Alles voor een schone wereld, voor nu en voor later.

5.2 VERAS CO2 brancheinitiatief (Dusseldorp ISM)

Vanuit Dusseldorp (dochteronderneming ReintenInfra) nemen we deel aan het VERAS CO2 brancheinitiatief. VERAS is de brancheorganisatie voor sloop- en asbestverwijderingsbedrijven. Jaarlijks worden er voor het CO2 brancheinitiatief twee bijeenkomsten georganiseerd, waarbij informatieoverdracht en onderlinge kennisuitwisseling centraal staan. Het doel van het brancheinitiatief is om aan de hand van presentaties de deelnemende bedrijven te inspireren om te komen tot CO2-reducerende maatregelen. Hiermee kunnen de leden hun emissiereductiedoelstellingen realiseren en voldoen aan de eisen van de SKAO. Verder ontwikkelt VERAS in samenwerking met de deelnemers een branche specifieke maatregelenlijst.

Veras Maatregelenlijst

VERAS, branchevereniging voor sloopaannemers en asbestverwijderingsbedrijven, heeft samen met haar leden gewerkt aan een 'sloopspecifieke' maatregelenlijst voor de CO₂-prestatieladder. Deze lijst is bedoeld om behulpzaam te zijn bij het opstellen en bepalen van CO₂ reducties bij aanbestedingen waarbij CO₂ certificering een vereiste is. Feitelijk zijn het de voorwaarden om tot CO₂ emissiereductie te komen. De maatregelen zijn gesplitst in de drie sloopfasen: planning & voorsloop, het sloopproces zelf en als derde, de logistiek en verwerking. ReintenInfra was onderdeel van de werkgroep die deze maatregelenlijst heeft opgesteld. Dit project is in oktober 2024 afgerond.

Veras Brancheinitiatief Waterstof

April 2025 is bij Veras een nieuw brancheinitiatief gestart om mogelijkheden in beeld te brengen van de inzet van materieel op waterstof als brandstof. Danielle Ruesink is hierbij gevraagd als voorzitter

van de werkgroepen Economische aspecten. Deze zal zich richten op de kostenanalyse van waterstof in vergelijking met traditionele brandstoffen en batterij-elektrische aandrijvingen. Is het nu al rendabel om waterstof als brandstof in te zetten? Daarnaast het uitwerken van een overzicht van mogelijke subsidies en financieringsregelingen rondom waterstof waar de sloopsector nu of in de nabije toekomst gebruik van kan maken. De eerstvolgende bijeenkomst is op 01-09-2025.

5.3 4.D.1 Ontwikkelpject: Asfaltinnovaties (Asfaltcentrale Twente)

De Asfaltcentrale Twente (dochteronderneming ReintenInfra) is in 2019 gestart met de ontwikkeling van een vezel versterkt asfalt waarbij het uitgangspunt tweeledig is: energiereductie tijdens het produceren van het mengsel en het versterken van het mengsel zodat een constructie minder asfalt nodig heeft.

5.D.1 Sectorbreed CO2-emissie reductieprogramma: Coöperatie Insert (Dusseldorp ISM)

Voortvloeiend uit de Stichting Insert is eind juni 2021 de Coöperatie Insert opgericht, onder meer door Dusseldorp (dochteronderneming ReintenInfra). Dusseldorp speelt als kernlid én voorzitter een zeer actieve rol in Coöperatie Insert. De circulaire economie vereist dat de vrijgekomen (sloop)materialen geschikt worden gemaakt voor hoogwaardig hergebruik. Om dit te bereiken is samenwerking tussen (sloop)aannemers essentieel. Daarvoor is Coöperatie Insert opgericht, waarin een aantal bedrijven samen circulair ondernemen. De coöperatie Insert faciliteert de aanlevering, productie en distributie van herbruikbare stromen materialen, producten en grondstoffen. Naast de Insert Marktplaats voor herbruikbare materialen zijn er twee initiatieven opgezet. Geoogste systeemplafondplaten worden geschikt gemaakt voor hergebruik en weer in de markt aangeboden als refurbished plafondplaten. Ook worden hardhouten kozijnen geoogst, ontdaan van vervuilingen zoals verf, kit, schroeven en spijkers om vervolgens verwerkt te worden tot nieuwe hardhouten balken die onder KOMO en FSC uitgeleverd worden. Bijeenkomsten worden in de volgende vormen georganiseerd: 4-wekelijkse bestuursvergaderingen, 2-wekelijks operationeel overleg en 6-wekelijkse ledenvergaderingen.

6. Budget

ReintenInfra heeft een budget vrijgemaakt voor de bovenstaande participaties.

Dit budget bestaat zowel uit de kosten voor lidmaatschappen van de diverse verenigingen als ook deelname aan bijeenkomsten etc. door meerdere medewerkers van de organisatie als ook het beschikbaar stellen van het eigen pand voor ten behoeve van lezingen of netwerkbijeenkomsten. Hiervoor wordt naar behoefte tijd en middelen beschikbaar gesteld.