

CO₂–emissie-inventaris over 2024



CO₂–PRESTATIELADDER

Opgesteld door:

Esther Allers, Dagmar Tjalsma & Jorg Hogerheijde
Kader Consultancy & Interim B.V.

Namens:

ReintenInfra B.V.

Dit document is goedgekeurd door de directie.

T: 0541 – 572 311

I: www.reinteninfra.nl

E: info@reinteninfra.nl

KvK nummer: 51463822

Datum: 17-09-2025

Versie: 1.2

Status: Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
	Introductie	3
	Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm	3
2	Beschrijving van de organisatie.....	4
	Inschrijving Kamer van Koophandel.....	4
	Verantwoordelijkheden	4
	Organisatiegrens (organisational boundary)	4
	Bedrijfsomvang	5
3	Basisjaar en rapportageperiode	6
3.1	(Her) berekening van het referentiejaar 2024.....	6
4	Afbakening CO₂-emissies	6
5	Resultaten 2024	8
	Uitstoot per scope.....	9
	Uitstoot per categorie.....	10
	Overzicht energiebalans	11
	Verbranding van biomassa, broeikasgasverwijderingen	11
	Uitzonderingen	11
6	Berekeningsmethoden	12
	Methode	12
	Verificatie	12
7	Conversie factoren	12
8	Onzekerheden.....	12
9	Rapportage conform ISO 14064-1	14
10	Bijlages	15
10.1	Bijlage I – Boundary ReintenInfra B.V.	15
10.2	Bijlage II – Uitstoot per locatie / organisatieonderdeel.....	16

1 Inleiding

Introductie

In het kader van certificatie voor de CO₂ Prestatieladder, wordt gevraagd om het verstrekken van inzicht in de bronnen van het energieverbruik, de CO₂-emissies en de gerealiseerde CO₂ Footprint in de rapportage periode en de voortgang ten opzichte van een bepaald referentiejaar. Deze zogenoemde emissie-inventaris moet zijn opgesteld volgens ISO 14064-1:2019, Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en rapportage van emissies en verwijderingen van broeikasgassen op organisatieniveau.

Dit document 'CO₂-emissie-inventaris 2024' is in opdracht van de directie van ReintenInfra B.V. door Esther Allers, Dagmar Tjalsma & Jorg Hogerheijde, adviseurs van Kader Consultancy & Interim B.V., opgesteld.

In dit document is de nadere uitwerking terug te vinden van de manier waarop de bronnen van energieverbruik en uitstoot van broeikasgassen, zijn geïdentificeerd, wat de verantwoordelijkheden zijn van de betrokken partijen, wat de referentie- en rapportageperiode is, wat de organisatorische en operationele grenzen zijn en op welke manier de gegevens worden verzameld en worden omgerekend naar emissies.

ReintenInfra B.V. wil het certificaat CO₂-Bewust behouden op niveau 5 van de CO₂-Prestatieladder en in 2026 overstappen op het nieuwe handboek. De eisen om het certificaat te behalen en te behouden op dit niveau zijn o.a. dat het bedrijf inzicht heeft in het eigen energieverbruik en dat het bedrijf haar eigen energieverbruik heeft omgerekend naar CO₂-emissies. ReintenInfra B.V. wil ook richting haar belanghebbenden transparant zijn over haar activiteiten en haar kennis delen. Zij wil betrokken worden bij de MVO doelstellingen in de branche en van haar klanten. Deze CO₂ Footprint rapportage draagt hieraan bij.

Opbouw van dit rapport en gehanteerde norm

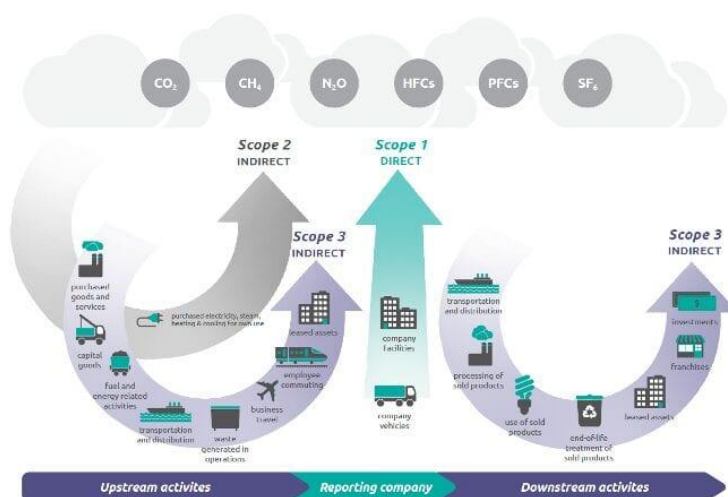
In dit rapport worden alle energiestromen van ReintenInfra B.V. kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1, 2 en scope 3 business travel CO₂-emissies.

Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1:2019. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau.

Om het energieverbruik om te zetten naar CO₂-emissies zijn de conversiefactoren gebruikt conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder versie 4.0 (uitgegeven in januari 2025) en volgens de website www.CO2emissiefactoren.nl.

De CO₂-Prestatieladder wordt beheerd en verder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).

Dit rapport volgt de scope-indeling van SKAO, zoals weergegeven in figuur 1. De scope-indeling staat in detail beschreven in hoofdstuk 4, Afbakening CO₂-emissies, van dit document.



Figuur 1: Scope indeling

2 Beschrijving van de organisatie

ReintenInfra BV is opgericht in 2010 en is inmiddels uitgegroeid tot een speler van formaat binnen de (wegen)bouwbranche. ReintenInfra B.V. voert een breed scala aan projecten uit: wegenbouw, aanbrengen asfalt, grondwerk, rioleringswerkzaamheden, bestratingswerkzaamheden, verhuur van grondverzetmaterieel, opslag van grond, aanleg en onderhoud van groenvoorzieningen, groenrecycling, betonwerk, aanbrengen bemalingssystemen en sloop- en freeswerk.

ReintenInfra doet dat vanuit een eigen netwerk van regionaal gevestigde en lokaal bekende ondernemingen en zoveel mogelijk met de inzet van eigen mensen en materieel.

Inschrijving Kamer van Koophandel

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 51463822, onder de naam ReintenInfra B.V..

Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van ReintenInfra B.V..

De operationele verantwoordelijkheid voor de CO₂ reductie alsmede alle coördinatie activiteiten die hier aan gekoppeld zijn voor het behalen van de doelstellingen liggen bij Daniëlle Ruesink (KAM coördinator). De verantwoordelijke rapporteert direct aan de directie.

Organisatiegrens (organisational boundary)

ReintenInfra B.V. is de holding maatschappij en heeft een concernrelatie met meerdere werkmaatschappijen zoals te zien is in de boundary analyse. Deze concernrelaties zijn vastgelegd in het handelsregister van de Kamer van Koophandel.

Voor deze emissie-inventarisatie betekent dit dat alle CO₂-emissies van de beschreven boundary binnen scope 1 en scope 2 meegenomen zijn in deze CO₂-emissie-inventarisatie. Scope 3 business travel is opgenomen in de rapportage over geheel scope 3.

Bedrijfsomvang

Kleine organisaties kunnen op basis van hun organisatiegrootte in aanmerking komen voor een beperkt aantal vrijstellingen op trede 3 (vermeld bij de eisen zelf). Organisaties zijn klein als zij aan tenminste twee van de volgende drie voorwaarden over het voorgaande jaar voldoen:

- de personeelsomvang was gelijk aan of minder dan 250FTE;
- de jaaromzet was gelijk aan of minder dan 50 miljoen euro;
- het balanstotaal was gelijk aan of minder dan 25 miljoen euro.

Voor ReintenInfra B.V. geldt in 2024 dat het aantal FTE 731 omvat en in totaal 260 miljoen euro. Hiermee valt ReintenInfra B.V. volgens de norm van de CO₂-Presatieladder niet binnen de grenzen van een 'kleine organisatie'. Er zijn daarmee geen vrijstellingen.

3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventaris van de CO₂-emissies is voor ReintenInfra B.V. voor de eerste maal uitgevoerd in 2020. Er zijn dus historische gegevens beschikbaar die verder terug gaan dan 2024. Er moet een nieuw energiemangement actieplan opgesteld worden. Deze wordt conform handboek 4.0 opgesteld. Er is daarom gekozen om 2024 het nieuwe basis jaar te gaan maken zodat in het energiemangement actieplan met de meest recente gegevens doelstellingen geformuleerd kunnen worden.

De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. Het boekjaar voor ReintenInfra B.V. loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 01 januari 2024 tot en met 31 december 2024. Gezien het voorgaande hebben er geen wijzigingen of herberekeningen van voorgaande jaren plaatsgevonden.

3.1 (Her) berekening van het referentiejaar 2024

Herberekeningen zijn niet van toepassing.

4 Afbakening CO₂-emissies

Om de CO₂-emissies van ReintenInfra B.V. af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: de directe emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3: overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf en/of die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals business travel (zakelijk vervoer met eigen vervoermiddelen, openbaar vervoer of vliegverkeer), woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en diensten, afval en externe transporteurs.

Voor ReintenInfra B.V. zijn deze als volgt van toepassing:

Scope 1, directe emissies

- *Fuel used:* toe te wijzen aan het brandstofverbruik t.g.v. het zware materieel.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik vrachtauto's en bedrijfswagens.
- *Gas used:* toe te wijzen aan het gasverbruik voor ruimteverwarming op locaties.

De registratie van koudemiddelen is nog niet vereist volgens de ladder; deze is dan ook niet meegenomen.

Scope 2, indirecte emissies

- *Electricity purchased*: toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- *Electricity purchased*: toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit als gevolg van het laden van voertuigen.

Scope 3, Business travel

Een volledige emissie-inventaris voor scope 3 valt momenteel nog buiten de CO₂-inventaris en is daarom niet opgenomen in deze rapportage. Scope 3 Business Travel emissies voor ReintenInfra B.V. zijn:

- *Business car travel with personal cars*: toe te wijzen aan brandstofverbruik van privéauto's voor zakelijk gebruik.
- *Air travel*: toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig.
- *Business travel by public transport*: toe te wijzen aan emissies van zakelijke reiskilometers afgelegd met het openbaar vervoer.

Sinds de vrijgave van handboek versie 3.1 wordt in scope 3 business travel berekend en wordt dit ook opgenomen in de CO₂-inventarisatie. Een volledige emissie-inventaris voor scope 3 is in een separaat document opgesteld "Scope 3 emissie inventaris 2024 ReintenInfra".

Uitstoot van niet-CO₂-broeikasgassen

Naast de uitstoot van CO₂, die voor de meeste organisaties een belangrijk onderdeel van de klimaatimpact vormt, kunnen er ook andere broeikasgassen vrijkomen. Deze niet-CO₂-broeikasgassen, zoals methaan (CH₄), distikstofoxide (lachgas, N₂O) en gefluoreerde broeikasgassen (HFK's, PFK's en SF₆), hebben vaak een aanzienlijk hoger opwarmingspotentieel (GWP) dan CO₂. Desondanks is de uitstoot van deze gassen voor ReintenInfra B.V. beperkt van toepassing.

Voor onze organisatie is de uitstoot van niet-CO₂-broeikasgassen niet materieel. Dit betekent dat deze emissies geen significante bijdrage leveren aan de totale broeikasgasvoetafdruk van het bedrijf. Toch is het belangrijk om inzicht te hebben in mogelijke bronnen van deze emissies, zodat we gericht kunnen werken aan verdere reductie en verbetering van onze milieuprestaties.

In de onderstaande tabel worden de niet-CO₂-broeikasgassen weergegeven, inclusief een korte toelichting op hun herkomst en relevantie voor onze organisatie.

Broeikasgas	Bronnen	Relevantie voor ons bedrijf
Methaan (CH ₄)	Vergisting van organisch materiaal, lekkage van LNG, mest van vee, vuilstort	Niet van toepassing; bij onze activiteiten vinden geen processen plaats waarbij methaan vrijkomt.
Distikstofoxide (N ₂ O)	Verbranding van fossiele brandstoffen, gebruik van stikstofmeststoffen	Niet van toepassing; bij onze processen vinden geen activiteiten plaats die lachgasemissies veroorzaken.
Gefluoreerde gassen	Koudemiddelen (airco's, koelsystemen), blaas- en blusmiddelen, drijfgassen	Beperkt; eventueel gebruik van koudemiddelen is minimaal.
Propaan	Uitvoering werkzaamheden projecten	Op projectlocaties voor aandrijving van gereedschap en machines en in de

		werkplaatsen voor las- en snij werkzaamheden zijn kleine hoeveelheden propaan benodigd (22.441 liter = 38,7 tCO ₂) = 50,4 Ton CO ₂). Dit is meegenomen in scope 1. Verder is er geen gebruik gemaakt van propaan.
--	--	---

5 Resultaten 2024

De Scope 2-emissies van elektriciteitsverbruik worden dual gerapporteerd. Dit betekent dat de uitstoot van het elektriciteitsverbruik met twee methoden berekend wordt:

- Methode 1: locatie-gebaseerde methode: er wordt één emissiefactor gehanteerd die de gemiddelde uitstoot van de elektriciteitsproductie op het lokale-, sub-nationale of nationale elektriciteitsnet weergeeft;
- Methode 2: markt-gebaseerde methode: per stroombron wordt een aparte emissiefactor gehanteerd. Hierbij maakt de organisatie een verdeling tussen van het net afgenomen grijze- en/of groene stroom.

In het jaar 2024 heeft ReintenInfra B.V. een locatie-gebaseerde uitstoot van 14.403 ton CO₂ en een markt-gebaseerde uitstoot van 15.069 ton CO₂.

	2024	
	Emissies in tCO ₂ (market-based)	Emissies in tCO ₂ (location-based)
Scope 1	14.130	14.130
Verwarming (gas)	2.837	2.837
Gas	2.837	2.837
Zakelijk vervoer	11.293	11.293
Benzine	1.004	1.004
LPG	3	3
HVO100	208	208
AD blue	15	15
Diesel	10.064	10.064
Scope 2	273	940
Verwarming, verlichting, apparatuur (elektra)	0	773
Elektra	0	773
Zakelijk vervoer	273	167
Elektra	273	167
Eindtotaal	14.403	15.069

Figuur 2: Emissies in tCO₂

Onderstaand is het gas- en elektriciteitsverbruik verder uitgesplitst onder de locaties. Voor de asfaltcentrale is apart benoemd, los van de andere vestiging gezien dat het een unieke locatie is met veel uitstoot. Aanvullend is bij het diesel- en benzineverbruik het personenvervoer en bedrijfsmobiliteit ook opgesplitst.

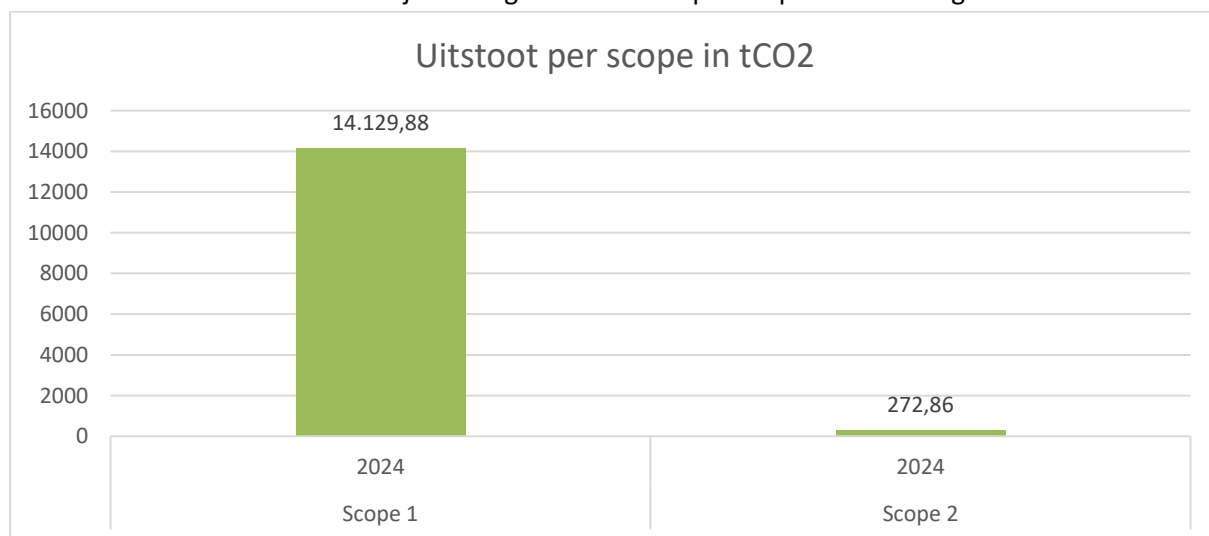
CO₂-emissie-inventaris over 2024

2024		
	Emissies in tCO ₂ (market-base)	Emissies in tCO ₂ (location-base)
Scope 1	14.129,88	14.129,88
Verwarming (gas)	2.837,29	2.837,29
Gas	2.837,29	2.837,29
Asfaltcentrale	2.620,54	2.620,54
Vestigingen	191,20	191,20
Steunpunt	21,41	21,41
Projecten	4,14	4,14
Zakelijk vervoer	11.293,00	11.293,00
Benzine	1.003,77	1.003,77
Personenvervoer	954,44	0,00
Bedrijfsmobiliteit	49,32	0,00
LPG	2,91	2,91
HVO100	207,61	207,61
AD blue	14,53	14,53
Diesel	10.063,77	10.063,77
Personenvervoer	287,83	287,83
Bedrijfsmobiliteit	9.775,93	9.775,93
Scope 2	272,86	939,61
Verwarming, verlichting, apparatuur (elektr)	0,00	772,64
Asfaltcentrale	0,00	386,50
Vestigingen	0,00	205,70
Steunpunt	0,00	177,70
Projecten	0,00	0,10
Zakelijk vervoer	272,86	166,98
Elektra	272,86	166,98
Eindtotaal	14.403	15.069

Figuur 3: Emissies in tCO₂ uitsplitsing

Uitstoot per scope

Uit de inventarisatie over 2024 zijn de volgende emissies per scope naar voren gekomen:



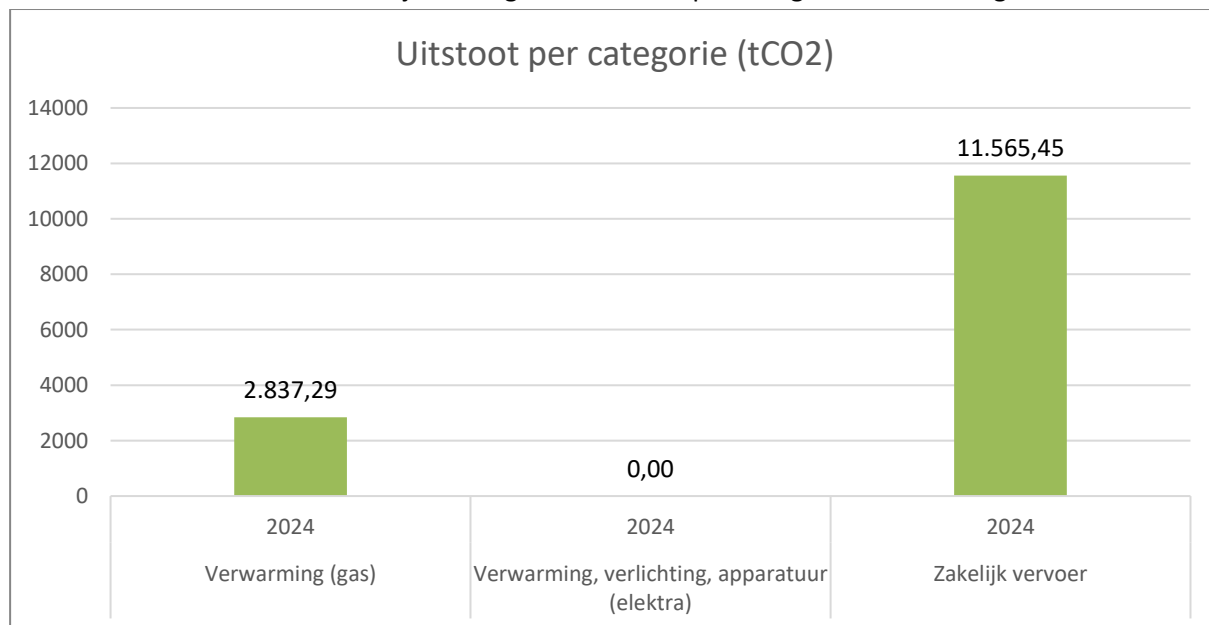
Figuur 4: Uitstoot per Scope in tCO₂

De grafiek geeft inzicht in de CO₂-uitstoot van ReintenInfra, verdeeld over verschillende scopes. Scope 1, die directe emissies omvat, is met 14.129 ton CO₂ de grootste bron van uitstoot binnen het bedrijf. Scope 2, die indirecte emissies door ingekochte energie betreft, draagt met 273 ton CO₂

weinig bij. De totale CO₂-uitstoot bedraagt daarmee 14.403 ton. Deze verdeling laat zien dat de meeste milieubelasting direct voortkomt uit de operationele activiteiten van ReintenInfra, terwijl het aandeel van energieverbruik uit externe bronnen beperkt is.

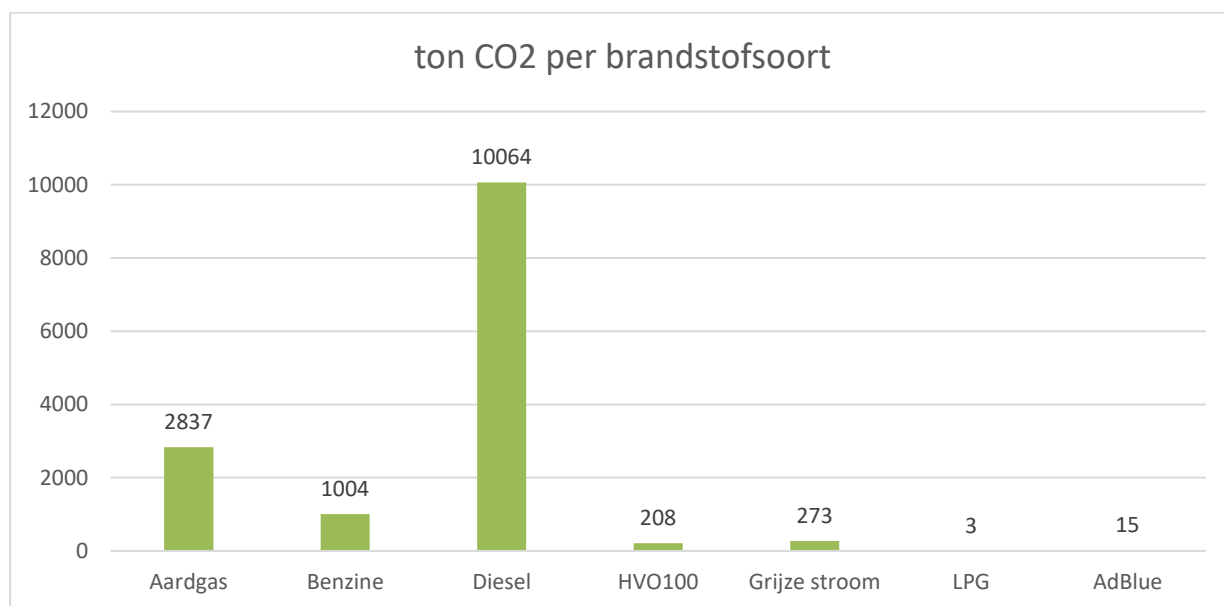
Uitstoot per categorie

Uit de inventarisatie over 2024 zijn de volgende emissies per categorie naar voren gekomen:



Figuur 5: Uitstoot per categorie in tCO₂

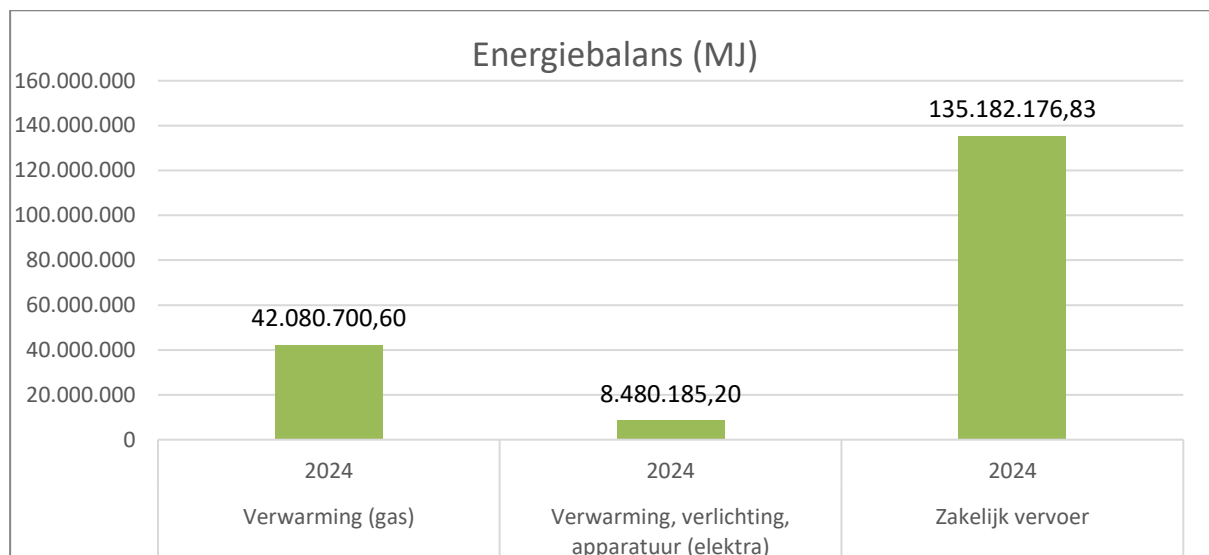
De uitstoot is het hoogst bij zakelijk vervoer met 11.565 tCO₂, gevolgd door verwarming (gas) met 2.837 tCO₂. Andere categorieën zoals elektrische verwarming, apparatuur en verlichting hebben een uitstoot van 0 tCO₂ geregistreerd doordat dit werd opgewekt door groene stroom. De totale uitstoot van het bedrijf komt hiermee vooral voort uit het zakelijke vervoer en de gasverwarming, waarbij zakelijk vervoer, gebruik in projecten, verantwoordelijk is voor het grootste deel van de CO₂-uitstoot.



Figuur 6: Uitstoot per brandstofsoort in tCO₂

De grafiek geeft een overzicht van de tCO₂-uitstoot van ReintenInfra per brandstofsoort. Diesel is met 10.064 tCO₂ de grootste uitstoter, gevolgd door aardgas met 2.837 tCO₂ en benzine met 1.004 tCO₂. De grijze stroom voor elektrisch vervoer draagt met 273 tCO₂ een kleiner deel bij, HVO100 heeft een uitstoot van 208 ton, terwijl LPG met slechts 3 tCO₂-uitstoot veruit het laagste aandeel heeft. Deze verdeling benadrukt dat dieselgebruik de belangrijkste bron is voor de CO₂-uitstoot binnen het bedrijf.

Overzicht energiebalans



Figuur 7: Energie balans (MJ)

De grafiek toont de energiebalans van een bedrijf in 2024, verdeeld over drie categorieën: verwarming (gas), verwarming, verlichting, apparatuur (elektriciteit) en zakelijk vervoer. Zakelijk vervoer is met 135.182.177 MJ de grootste energieverbruiker, gevolgd door verwarming (gas) met 42.080.701 MJ en verwarming, verlichting, apparatuur (elektriciteit) met 8.480.185 MJ. Dit wijst erop dat het bedrijfsvervoer de meeste energie verbruikt en tevens ook de hoogste uitstoot veroorzaakt, terwijl elektriciteit het minst energie-intensief is binnen de weergegeven categorieën. De totale energieconsumptie is aanzienlijk, waarbij zakelijke mobiliteit de grootste aandachtspunten zou moeten krijgen voor energiebesparing en reductie van uitstoot.

In hoofdstuk 6 wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming van deze cijfers.

Verbranding van biomassa, broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1, scope 2 en scope 3 business travel) vond in 2024 niet plaats. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd of heeft er compensatie plaats gevonden bij ReintenInfra B.V..

Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

6 Berekeningsmethoden

Methode

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ReintenInfra B.V. op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van CO₂-emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1 en scope 2 en scope 3 business travel) in de CO₂-footprint.

De berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand "CO2 Prestatielader Handboek 4.0_v6.4 groene stroom".

Verificatie

Er is nog geen verificatie van de CO₂-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie. Op verzoek van belanghebbenden kan deze rapportage worden geverifieerd en ReintenInfra B.V. verklaart verder dat:

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatieladder-handboek versie 3.1 en 4.0;
- Genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden bevat, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

7 Conversie factoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van ReintenInfra B.V. zijn de CO₂-emissiefactoren gehanteerd zoals gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl, conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0. Alle gebruikte CO₂-emissiefactoren staan vermeld in het Excel-bestand "CO2 Prestatielader Handboek 4.0_v6.3 ReintenInfra" op het tabblad Emissie Factoren.

8 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

Daarnaast moesten als gevolg van enkele praktische beperkingen bepaalde aannames worden gemaakt. Deze nauwelijks invloed hebben op de daadwerkelijke CO₂-emissiecijfers. Deze schattingen zijn berekend in het Excel-spreadsheet 'CO₂-emissieberekening.xls'

- De grootste onzekerheid is de brandstof aangemerkt als 'onbekend'. Hiervan was de oorsprong niet meer te achterhalen en daarom is er voor gekozen om dit geheel als diesel mee te nemen in de footprint. Dit is naar alle waarschijnlijkheid een overschatting in de CO₂ emissies omdat er ook benzine in zit.
- Het verbruik in Nieuwe Stroom is het werkelijke stroom verbruik dat vanuit nieuwe stroom aan ReintenInfra is geleverd. Dit is dus alleen de geleverde stroom aan ReintenInfra en laat niet het eigen verbruik zien van de zonnepanelen (het verbruik van de locatie Borne is dus waarschijnlijk hoger, maar dit hogere wordt opgevangen door de eigen zonnepanelen).
- Een aantal locaties heeft geen slimme meter waardoor de meterstand handmatig afgelezen wordt. Dit brengt ook een onzekerheid met zich mee. Door menselijke fouten kan de data als minder accuraat gezien worden. Dit valt echter binnen de marge van 5%.

9 Rapportage conform ISO 14064-1

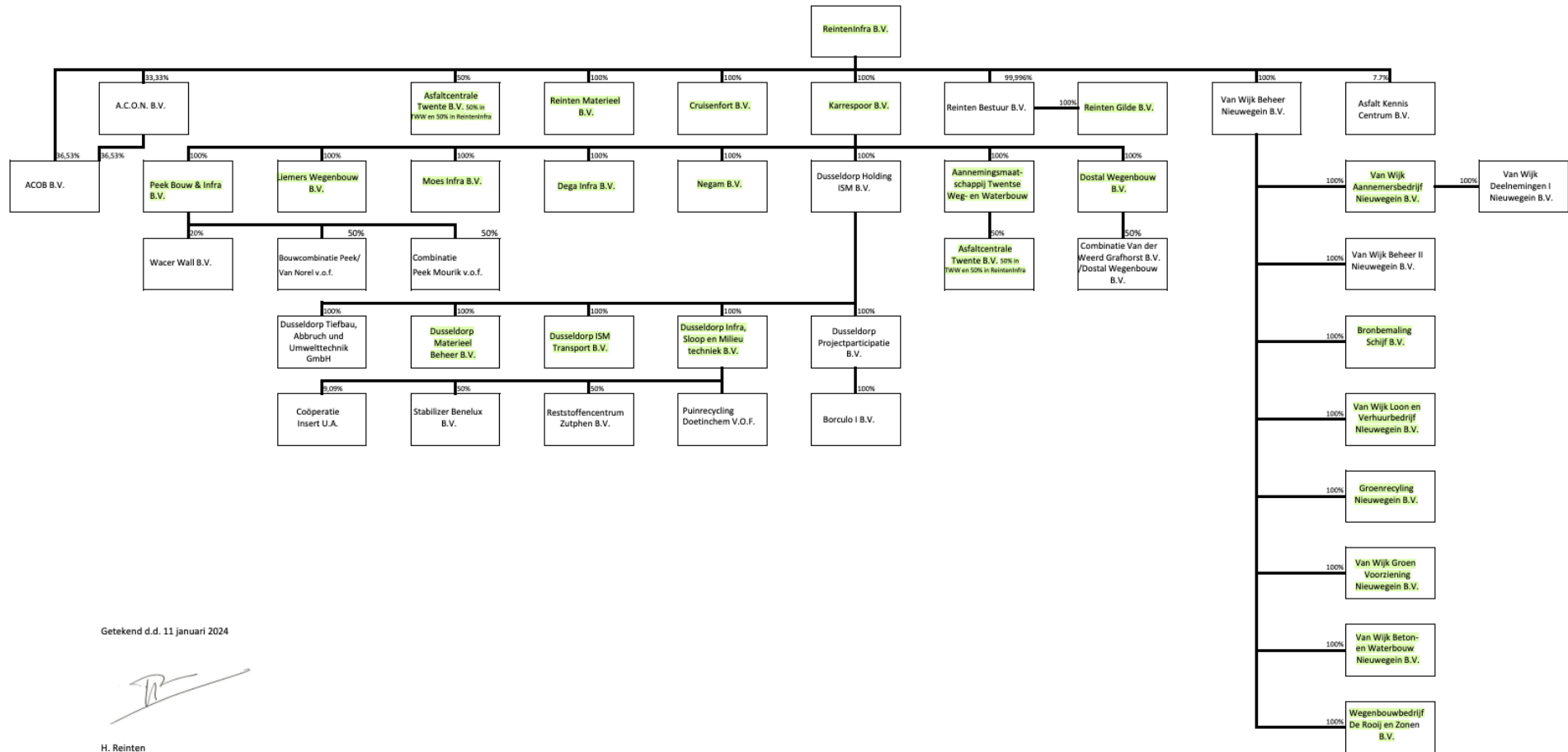
Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1:2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en deze emissie-inventaris.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie- inventaris
	A	Description of the reporting organization	2
	B	Person or entity responsible for the report	2.2
	C	Reporting period covered	3
5.1	D	Documentation of organizational boundaries	2.3
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	4
5.2.2	F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	5.1
Annex D	G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	5.3
5.2.2	H	If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂ e	5.1
5.2.3	I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	5.4
5.2.4	J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	5.2
6.4.1	K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	3
6.4.1	L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
6.2	M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	6.1
6.2	N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	6.1
6.2	O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	7
8.3	P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	8
8.3	Q	Uncertainty assessment description and results	8
	R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with the ISO 14064-1:2019	9
	S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	6.2
	T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	Niet van toepassing

10 Bijlages

10.1 Bijlage I – Geel gemarkeerde bedrijven zijn onderdeel van de boundary ReintenInfra B.V.

Organisatiestructuur ReintenInfra B.V. per 11 januari 2024



10.2 Bijlage II – Uitstoot per locatie / organisatieonderdeel

Totale uitstoot per locatie - tabel:

Jaar	Totale uitstoot Kg CO ₂	Totale uitstoot tCO ₂ (market-based)	Totale uitstoot tCO ₂ (location-based)	Totale energie MJ	Totale energie (MWh)
2024		14.622	14.415	185.059.836	51.410
Moes, Enterstraat 115, Rijssen	8.492	8	10	120.343	33
Dega, Ondernemersweg 19, Holten	25.577	26	24	308.033	86
Dostal, Onsteinseweg 20, Vorden	27.703	28	26	344.829	96
ACT, Havenstraat 1, Hengelo	3.088.343	3.088	2.935	42.311.304	11.754
ACT, Havenstraat 17, Hengelo	3.116	3	3	34.643	10
Albert Schweitzerstraat 31, Lichtenvoorde	129.298	129	119	1.520.752	422
Westfalenstraat 3, Deventer	896	1	2	27.970	8
Feithspark 12, Tolbert	33.350	33	32	438.391	122
Kerkdijk 22, Eibergen	14.486	14	14	186.687	52
Woning, Kerkdijk 20, Eibergen	8.991	9	9	125.897	35
Stevinstraat 19, Winterswijk	3.668	4	4	52.055	14
Marsweg 200, Zutphen	1.637	2	2	24.276	7
Rapenburg 29 TA, Neede	-	-	0	1.832	1
Molensteijn 23 De Meern	31.219	31	31	419.979	117
Molensteijn 25 De Meern	30.094	30	29	383.177	106
Keienbergseweg 34 Amsterdam	39.624	40	34	418.854	116
Peek, Waijensedijk 27, Houten	17.247	17	14	180.411	50
Palmpolstraat 58, 1327 CH, Almere	2.480	2	2	26.021	7
Leeghwaterstraat 99999 NS-045, Arnhem	28.738	29	26	287.662	80
Westfalenstraat 6, Deventer	15.486	15	26	349.956	97
Azelosestraat 115, Borne	90.895	91	84	926.623	257
Cereshof 64 A Assen	-	-	0	4.604	1
Grensstraat 16, Dinxperlo	-	-	1	10.739	3

CO₂-emissie-inventaris over 2024

Griekenlandkade 72, Almere	-	-	7	72.468	20
Wilhelminastraat 4A, Borne	-	-	2	25.387	7
Gassingel 18, Winschoten	-	-	7	74.750	21
Molbergsteeg 1, Deventer	-	-	1	14.144	4
Vuilcop 3, 3439 LS, Nieuwegein	33.995	34	31	337.489	94
Vuilcop 3, 3439 LS, Nieuwegein (2e meter)	51	0	0	400	0
Vuilcop 5, Nieuwegein	28.725	29	28	302.094	84
Structuurbaan 11, Nieuwegein	24.794	25	23	247.403	69
Zuiderstraat 23 BIJ, Pijnacker	-	-	3	31.954	9
Muiderzandplaats 1, Almere	-	-	3	31.403	9
Demetrius Vikelaslaan 110 Almere	-	-	2	22.867	6
Jacques Lebrunstraat 74, Almere (project busbaan)	-	-	7	81.277	23
Daniël Stalperstraat 1, Amsterdam	-	-	2	27.284	8
Johan van Bourgondielaan 1230 BIJ, Zoetermeer	-	-	7	79.056	22
Verlengde Hogeweidebaan 1 BIJ, Utrecht	-	-	0	1.944	1
Rijsstraatweg 171 BIJ, Dordrecht	-	-	5	50.076	14
Liemers, Het Holland 11 Duiven (1)	11.985	12	12	165.680	46
Vogelpoelweg 10, Wijk Bij Duurstede	-	-	9	103.205	29
Arkemheenweg, Nijkerk	-	-	-	-	-
HW Iordensweg 75, Twello	1.586	2	2	23.664	7
Huygenslaan 83, Eerbeek	-	-	-	-	-
Gemeentewerfstraat 10, Enschede	-	-	-	-	-
Langestraat 3 TAS, Oldenzaal	-	-	-	-	-
V. Oldenbarne 115, Arnhem	-	-	-	-	-
PRD Doetinchem	-	-	-	-	-
Past. Scheeperstraat 49 Naast, Vragender	-	-	-	-	-
Prismastraat 110, Almere	433	0	0	6.425	2
Prismastraat 112, Almere	-	-	1	16.459	5

CO₂-emissie-inventaris over 2024

Siennastraat 61 (Violetstraat), Almere	-	-	0	5.357	1
Kieft 12, Eibergen	-	-	4	40.874	11
Esrein 52, 7553 CZ Hengelo	-	-	-	-	-
Mandelaplein 5, Almere	-	-	-	-	-
Brinkstraat 28 - Hengelo	-	-	-	-	-
Verlengde Blokkenweg 14A - Ede	-	-	-	-	-
Ooievaarstraat, Opheusden	-	-	-	-	-
Cesar Franckweg 48, 1323 CJ Almere	-	-	8	92.956	26
Molbergsteeg 1, 7418 HD Deventer	-	-	-	-	-
Haak 3, 1353 AE Almere	-	-	-	-	-
Oude Molenstraat 109, Assen	2.068	2	3	39.730	11
Plesmanweg 4, Almelo	-	-	7	72.605	20
Cargadoorweg 10, Nijmegen	-	-	2	21.600	6
Liemers, Het Holland 11 Duiven (2)	6.451	6	5	58.295	16
Liemers, Gersteveld 161 bij Veenendaal	-	-	1	8.370	2
Rijndijk 29, Hazerswoude-Rijndijk	-	-	0	634	0
Divers Mobiliteit	88.829	89	54	596.614	166
01. Van Wijk Nieuwegein	8.946	9	9	890.516	247
03 Van Wijk Loon- en verhuurbedrijf	3.876.804	3.877	3.877	42.759.129	11.878
06. Bronbemaling Schijf BV	20.978	21	21	231.566	64
12. De Rooij en Zonen B.V.	201.843	202	202	2.223.416	618
52. Reinten Materieel B.V.	6.713.173	6.713	6.642	87.797.710	24.390