



CO₂-PRESTATIELADDER

Plan van aanpak

CO₂-Prestatieladder, handboek 4.0

Opgesteld door: Jorg Hogerheijde & Esther Allers

Namens: ReintenInfra B.V.

Datum: 11-09-2025

Versie: 1.1

Status: Definitief

ReintenInfra



Colofon

Kader Group

Projectleider	Esther Allers Kader Group
Adres	Dijnselburgerlaan 2
Postcode & plaats	3705 LP Zeist
Telefoon	030 243 64 64
E-mail	e.allers@kader.nl
Website	https://kader.nl/

ReintenInfra B.V.

Contactpersoon	Daniëlle Ruesink
Adres	Azelosestraat 115
Postcode & plaats	7621 BA Borne
Telefoon	0541 572 311
E-mail	info@reinteninfra.nl
Website	https://www.reinteninfra.nl/

© Kader Group B.V.

Dit document is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Kader Group B.V. behoudt zich het recht voor zonder enige verplichtingen naar of jegens derden aanpassingen aan dit document door te voeren.



Inhoudsopgave

01. Inleiding	5
Aanleiding van dit plan.....	5
Opbouw van dit plan.....	6
02. Energiebeleid.....	7
03. Reductiedoelstellingen.....	8
Relatieve positie en ambitieniveau.....	8
Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2).....	9
Energiebeoordeling (§ 6.3).....	10
Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4).....	10
Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)	11
Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)	11
Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energie en het EnMS (§ 9.1).....	11
Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)	12
04. Onderbouwing reductiedoelstellingen.....	13
Pijler Gebouw	13
Pijler Mobiliteit.....	14
Pijler Activiteiten.....	17
Projecten met gunningsvoordeel.....	18
05. Samenvatting	20
Overzicht planning besparingen cumulatief	20



01. Inleiding

Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet - Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen ReintenInfra B.V.. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij in 2025 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO₂-prestatieladder; het huidige handboek (norm) is de versie 4.0. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventaris van CO₂-emissies voor ReintenInfra B.V. is uitgevoerd in augustus 2025 over het jaar 2024. Dit plan is daarmee de 1^e versie van het plan van aanpak voor de periode 2025 – 2030.

Trias energetica

Trias Energetica is de meest toegepaste strategie om energiebesparende maatregelen te nemen, zodat ze op een efficiënte manier samenwerken. Efficiënt in de zin van: zo duurzaam mogelijk, dus zo energiezuinig mogelijk en met zoveel mogelijk gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen. Maar ook in de zin van kosteneffectiviteit: er wordt meer energie bespaard per bestede euro.



Stap 1. Beperk de energievraag

Stap 2. Gebruik energie uit hernieuwbare bronnen

Stap 3. Gebruik eindige (fossiele) energiebronnen efficiënt

Wij zullen zoveel mogelijk werken volgens bovenstaand principe.

Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt ReintenInfra B.V. bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2025-2027. Voor de CO₂-

Prestatieladder voldoet het in dit document omschreven plan van aanpak minimaal aan de eisen met betrekking tot trede 1. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO₂-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen op deze trede zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die realistisch zijn.

Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van de CO₂-emissie-inventaris over 2024 en 2025 H1, op de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Reductiedoelstellingen periode 2025-2030
- Het milieu- en energiebeleid
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

02. Energiebeleid

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is ReintenInfra B.V. zich bewust van de milieu-impact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. Zij is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren.

Door het geïntegreerd toepassen van het integrale management gebaseerd op en gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder trede 1, is geborgd dat er een continue verbetercirkel is in relatie tot vermindering van het energieverbruik en de milieueffecten. Dit betekent dat we een proactief milieubeleid moeten voeren en datgene moeten gaan doen om te komen tot reductie van onze CO₂-emissies.

Inhoudelijk betekent dit dat ReintenInfra B.V. op periodieke basis checkt dat:

- 1) aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan
- 2) energie- en CO₂-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO₂-reductiemaatregelen
- 3) verantwoordelijkheden zijn vastgelegd
- 4) ReintenInfra B.V. compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied
- 5) het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd
- 6) energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd
- 7) CO₂-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd
- 8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij hun klanten wordt gerealiseerd.

03. Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie-inventaris 2024 van ReintenInfra B.V. zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1, scope 2 en scope 3 voor de periode 2025 – 2030.

Het basisjaar is vastgesteld op 2024. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2030 worden bepaald ten opzichte van 2024. ReintenInfra B.V. wil komen tot een reductie op de totale emissie voor scope 1 en 2 met 29% eind 2030; gerelateerd aan omvang van de organisatie (FTE) en de omzet (miljoen euro):

Scope 1: directe emissies – **27%** t.o.v. 2024:

- Uitfasen van alle diesel personenauto's in het wagenpark
- Bij vervanging van een benzineauto een elektrische hiervoor in de plaats te nemen
- Om over 5 jaar toe te werken naar volledige overstap van diesel naar HVO100 voor materieel

Scope 2: indirecte emissies – **100%** reductie voor elektriciteit t.o.v. 2024:

- Nederlandse groene stroom op alle vestigingen en projecten
- GVO's inkopen voor het externe laden van elektrische voertuigen om verschuiving van emissies naar scope 2 door elektrificatie van het wagenpark te voorkomen.

De onderbouwing van de doelstellingen en de tussentijdse doelstellingen zijn beschreven in hoofdstuk 4.

Relatieve positie en ambitieniveau

ReintenInfra B.V. positioneert zichzelf als voorloper op het peloton in vergelijking met sectorgenoten mits dit financieel realistisch is. Het bedrijf streeft ernaar de marktontwikkelingen te volgen en heeft daarom reductiedoelstellingen die in lijn liggen met de normen van vergelijkbare organisaties binnen de GWW sector.

Onder de GWW sector verstaan we de bouw, onderhoud, sloop en recycling van infrastructuurobjecten zoals asfalt, bestrating, tijdelijke verkeersmaatregelen, bouwrijp maken, cultuurtechniek (groen), wegmarkeringen, groenvoorziening, bronbemaling en beton- en waterbouw.

Om haar positie te bepalen, heeft ReintenInfra B.V. zich vergeleken met de volgende sectorgenoten die beschikken over een CO₂-bewust Certificaat en doelstellingen:

BAM Infra

Actief in wegenbouw, spoorwegen en civiele techniek. BAM heeft als doel om een reductie van 50% in CO₂-uitstoot te bereiken in 2030 (ten opzichte van 2015).

Dura Vermeer

Werkzaam in infrastructuurprojecten en bouw. Dura Vermeer heeft als doel om in 2030 volledig CO2-neutraal te zijn in Scope 1 en Scope 2.

Heijmans Infra

Richt zich op wegenbouw, energie, en watermanagement. Heijmans wil de CO2-uitstoot voor Scope 1 en Scope 2 met 50% verminderen in 2030 (ten opzichte van 2017)

Van Gelder Groep

Werkzaam in infrastructuur, kabels en leidingen. Van Gelder streeft naar een CO2-reductie van 40% in 2030 (ten opzichte van 2015).

KWS Infra (onderdeel van VolkerWessels)

Actief in wegenbouw en infrastructuur. KWS heeft als doel om volledig CO2-neutraal te opereren in Scope 1 en Scope 2 in 2030.

Reinteninfra B.V. constateert dat haar huidige reductiedoelstellingen consistent zijn met de inspanningen van deze sectorgenoten. Het bedrijf heeft zich gecommitteerd aan vergelijkbare maatregelen, met als doel een significante vermindering van de CO₂-uitstoot. Het ambitieniveau van Reinteninfra B.V. wordt beoordeeld als "koploper" in de sector. Dit is gebaseerd op de eigen bedrijfsvoering en de vergelijkingen met sectorgenoten. Het bedrijf streeft ernaar om haar reductiedoelstellingen te realiseren door middel van een combinatie van technologie, gedragsverandering en samenwerking binnen de sector.

Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken (§ 6.2)

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Plan van aanpak door de diverse functionarissen binnen Reinteninfra B.V. worden uitgevoerd.

FUNCTIES						
	Taken - verantwoordelijk- heden en bevoegdheden	Frequentie	Administratie	Manager Financien	CO ₂ verantwoordelijke	Medewerker communicatie Directie
Inzicht						
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks	X		X	
Collegiale toets op emissie inventaris	t	halfjaarlijks		X		
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks				X
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks			X	
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks			X	
Reductie						
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks			X	
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	halfjaarlijks				X
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks				X
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks				X
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	v	continu			X	
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	halfjaarlijks			X	
Communicatie						
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks			X	
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks				X
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks			X	
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks			X	
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks				X
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks				X
Participatie						
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	halfjaarlijks			X	
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks				X
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu				X
Overig						
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu			X	
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	v	continu			X	
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	halfjaarlijks			X	
Rapporteren aan management	b	halfjaarlijks			X	
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	halfjaarlijks				X

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen ReintenInfra B.V..

Energiebeoordeling (§ 6.3)

De emissie-inventaris wordt 2x per jaar geëvalueerd. De CO₂ footprint wordt 2x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruikersgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het Energie Management Plan) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

Energieprestatie-indicatoren (§ 6.4)

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaald in PI's (Performance Indicatoren). Deze PI's worden gemonitord en geanalyseerd.

Referentie voor energieverbruik (§ 6.5)

Het referentiekader voor ReintenInfra B.V. wordt gevormd door de emissie-inventaris 2024 waar het energieverbruik, de bronnen van het energieverbruik en de CO₂-emissie inzichtelijk zijn gemaakt. Daarnaast de energiebeoordeling, de (SKAO) maatregellijst en marktontwikkelingen. Aan de hand van deze documenten, die onderdeel zijn van de systematiek van de CO₂-prestatieladder, wordt jaarlijks geëvalueerd.

Planning voor het verzamelen van energiegegevens (§ 6.6)

Voor het inzicht in het energieverbruik en de daaraan gekoppelde CO₂-uitstoot zullen de volgende gegevens worden verzameld.

	gegevens	bron
Gebouw		
Aardgasverbruik	m ³ per maand	Facturen leverancier
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Facturen energieleverancier
Graaddagen	Gd per maand	Site KWA
Elektriciteit voor laadpalen	kWh per maand	Site laadpaalleverancier
Mobiliteit		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, LPG en kWh	Leasemaatschappij of tankpas
Gereden kilometers	Km's per brandstofsoort	Leasemaatschappij of tankpas
Activiteiten		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier of onderbemetering
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, etc.	Facturen of Tankpas

Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energie en het EnMS (§ 9.1)

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om de effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).



Cirkel: herhaal voortdurend bovenstaande stappen

De monitoring en de metingen zijn in 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de KAM-coördinator, ondersteund door de adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken met de directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO₂-prestatieladder versie 4.0 opneemt als documentatie.

Afwijkingen en corrigerende maatregelen (§ 10.1)

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in de lijst met bewakingsmaatregelen vastgelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:

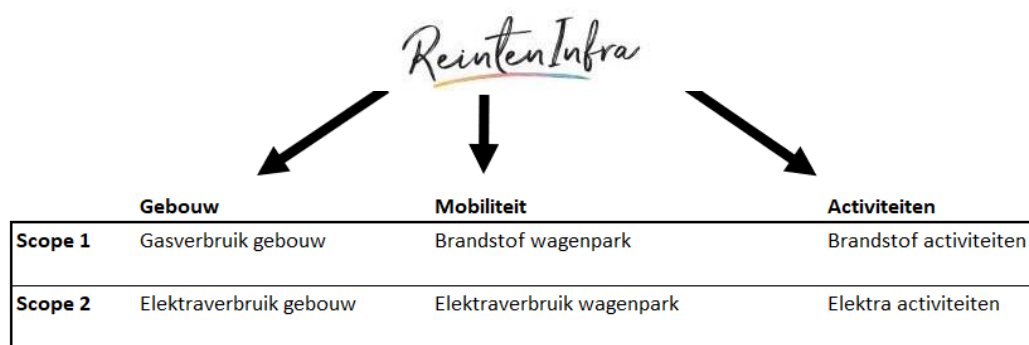
ReintenInfra B.V. beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO₂-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is ReintenInfra B.V. ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.

Slotopmerking:

De maatregelen die ReintenInfra B.V. heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2024.

04. Onderbouwing reductiedoelstellingen

Twee belangrijke milieuaspecten zijn energieverbruik en CO₂-uitstoot. We streven naar het reduceren van onze CO₂-uitstoot en met behulp van de systematiek van de CO₂-prestatieladder wordt concreet invulling gegeven aan de energie reductiedoelstellingen. De CO₂-uitstoot zal – net als bij de energiebeoordeling - in kaart worden gebracht op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.



Voor het verduurzamen van de footprint van de eigen organisatie (scope 1 en 2) ligt de focus op de pijlers gebouw en mobiliteit aangezien de activiteiten verweven zijn met de pijler mobiliteit.

Pijler Gebouw

Behouden Nederlandse groene stroom

Bij de verandering van energieleverancier van de locaties van ReintenInfra is in 2024 van groene stroom overgegaan op Europese groene stroom. Er zijn in 2025 met terugwerkende kracht over 2024 GVO's ingekocht om het complete stroomverbruik op de locaties en in de gebouwen groen te laten zijn. Van 2025-2030 zal ReintenInfra gebruik blijven maken van 100% groene stroom.

Opwekken van groene stroom

Vier locaties van ReintenInfra zijn al voorzien van zonnepanelen maar dit kan uitgebreid worden naar andere locaties. De mogelijkheid om op projectlocaties zonnepanelen te gebruiken, bijvoorbeeld door deze op een keet te plaatsen, wordt onderzocht. Aangezien ReintenInfra van plan is om over te stappen naar Nederlandse groene stroom zal dit geen besparing in CO₂ opleveren, maar het draagt wel bij aan de energievoorziening.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Maatregel	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Nederlandse groene stroom inkopen	Geen additionele reductie	Continue	Directie
Mogelijkheden zonnepanelen op meerdere locaties onderzoeken	Nader te bepalen	Eind 2026	CO ₂ -coördinator

Samenvatting resultaten pijler 1 gebouwen

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie¹:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting & ambitie
Scope 2	Elektraverbruik	Geen additionele reductie	Behoud van afname 100% groene stroom
Scope 2	Elektraverbruik	Geen reductie in CO ₂	Het plaatsen van zonnepanelen levert geen CO ₂ reductie aangezien de aangekochte stroom al groene stroom wordt.
Totale reductie gebouwen:		0%	

Planning besparingen per jaar

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
t CO ₂	0	0	0	0	0	0
Resultaat						

Pijler Mobiliteit

Het personen wagenpark bestaat in 2025 uit:

44 dieselauto's

209 benzineauto's

41 elektrische auto's

Een voertuig wordt elke na 6 jaar of 200.000km vervangen. In een eerder gestelde doelstelling heeft ReintenInfra bepaald geen nieuwe diesel personenwagens meer aan te

¹ Berekening reductie CO₂ op basis van emissiefactoren via www.co2emissiefactoren.nl d.d. 2021

schaffen. Over de komende jaren zullen deze voertuigen vervangen worden door een benzine of elektrisch alternatief.

Vervanging van dieselauto's

Vervanging van een dieselauto door een benzineauto levert vaak geen directe CO₂ vermindering op. Diesel heeft een grotere CO₂ uitstoot maar een benzineauto is minder efficiënt en gebruikt meer liters brandstof. Een hybride benzineauto kan wel een extra besparing opleveren.

Per jaar worden ongeveer 10 dieselauto's vervangen omdat de jaarlijkse termijn of km stand bereikt is. Als de helft hiervan vervangen wordt door een elektrische auto en de andere helft door een benzine levert dit een besparing op van 15 ton per jaar.

Vervanging dieselauto's			
Jaar	Aantal	Aandrijving vervangend voertuig	Besparing t CO2
2025	5	benzine	-6,0
2026	5	elektrisch	21,7
2026	5	benzine	-6,0
2027	5	elektrisch	21,7
2027	5	benzine	-6,0
2028	5	elektrisch	21,7
2028	5	benzine	-6,0
2029	5	elektrisch	21,7
2029	4	benzine	-4,8
Totale besparing			57,8

Vervanging van benzine personenauto's door elektrische of hybride auto's

Jaarlijks worden er rond 35 benzineauto's vervangen omdat de jaarlijkse termijn of de km stand bereikt is. Als de helft van deze voertuigen wordt vervangen door een elektrische auto levert dit een besparing van 94-100 ton CO₂ op jaar op.

Vervanging benzineauto's			
Jaar	Aantal	Aandrijving vervangend voertuig	Besparing t CO2
2026	18	elektrisch	99,6
2026	17	benzine	0,0
2027	17	elektrisch	94,1
2027	18	benzine	0,0
2028	18	elektrisch	99,6
2028	17	benzine	0,0
2029	17	elektrisch	94,1
2029	18	benzine	0,0
Totale besparing			387,4

Elektrische auto's leveren een iets grotere besparing op dan hybride auto's (0,109 tCO₂/km vs. 0,124 tCO₂/km).

Groene laadpassen

Door elektrificatie van het wagenpark wordt uitstoot van scope 1 naar scope 2 verplaatst.

Dit komt omdat de voertuigen deels buiten kantoorlocaties zullen laden en hiervan kan niet gegarandeerd worden dat er groene stroom geladen wordt. Om de reductie wel te verwezenlijken kunnen groene laadpassen aangeschaft worden. Hierbij worden GVO's gekocht om de extern geladen stroom te vergoeden. Momenteel is het extern laden goed voor 2% van de footprint, maar dit aandeel zal stijgen door de verduurzaming die voor het wagenpark gepland staat.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Maatregel	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Afbouwen van dieselauto's	58 ton (0,4% reductie in totaal)	2025-2029	Directie
Vervanging benzineauto's met elektrische auto's	387 ton (3% reductie in totaal)	2026-2029	Directie
Groene laadpassen voor extern laden	273 ton (2% reductie in totaal)	2028	Directie

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie²:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting & ambitie
Scope 1	Brandstof wagenpark	3%	Combinatie van vervangen van diesel- en benzineauto's
Scope 2	Elektraverbruik	2%	Vergoeden van extern laden om verplaatsing van emissies te voorkomen
Totale reductie mobiliteit:		5%	

Planning besparingen cumulatief

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
%	0%	-1%	-2%	-4%	-5%	-5%
t CO ₂	+6	-109	-219	-607	-718	-718
Resultaat						

Pijler Activiteiten

Het verbruik van al het materieel is onder de pijler activiteiten geschaard. Hier vallen al het gereedschap, machines en deel van het wagenpark onder.

Diesel:

- 146 bestelauto's
- 108 grote bestelbussen
- 72 middelgrote bestelbussen

CNG:

- 2 bestelauto's

Volledig elektrisch:

- 30 middelgrote bestelbussen

HVO100 toepassen als vervanging van diesel

In 2024 werd er in totaal 2.870.631 liter diesel verbruikt, hiervan was 2.393.166 liter diesel en 477.465 liter HVO100. Een verhouding van 83% diesel en 17% HVO100.

ReintenInfra als doelstellingen gesteld om het percentage HVO100 elk jaar met 5% te verhogen:

2025: 25% gebruik HVO100

2026: 30% gebruik HVO100

2027: 35% gebruik HVO100

2028: 40% gebruik HVO100

2029: 45% gebruik HVO100

2030: 50% gebruik HVO100

Schoon en Emissieloos Bouwen covenant (SEB)

In de routekaart naar Schoner Materieel heeft ReintenInfra zich vanaf 2025 gecommitteerd aan het minimum niveau van de SEB op het gebied van elektrificatie van het materieel. Licht materieel (>10kW) moet vanaf dan emissieloos zijn.

Het is momenteel niet apart inzichtelijk wat het verbruik van het materieel in de verschillende klassen is. Door meer inzicht te krijgen in het verbruik van het materieel kan er een inschatting gemaakt worden van de besparing die de elektrificatie van het materieel oplevert.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Maatregel	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Diesilverbruik materieel vervangen door HVO100	3406 ton (24% reductie in totaal)	2025-2029	Directie
Toepassen van SEB convenant	Nog onduidelijk	2025-2030	Directie

Samenvatting resultaten pijler activiteiten

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie³:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting & ambitie
Scope 1	Brandstof materieel	24%	Diesilverbruik van het materieel volledig vervangen door HVO100
Totale reductie mobiliteit:		24%	

Planning besparingen cumulatief

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
% van totaal	-7%	-10%	-14%	-17%	-20%	-24%
t CO ₂	-1008,3	-1487,8	-1967,2	-2446,7	-2926,2	-3405,6
Resultaat						

Projecten met gunningsvoordeel

ReintenInfra B.V. had in 2024 10 lopende projecten met gunningsvoordeel met een totale uitstoot van 4.018 ton CO₂. De uitstoot is per project in kaart gebracht en te zien in de onderstaande tabel:

Doelstellingen ketenanalyses

Ketenanalyse Bitumen:

Doelstelling voor 2025 en 2026 is om deel te nemen aan de convenant Building Balance, om samen met ketenpartners toe te werken naar het toepassen van meer bioverreikt asfalt. Binnen het convenant worden gezamenlijk doelstellingen gesteld. Nadat deelname aan het convenant bevestigd is, zullen de doelstellingen binnen ReintenInfra uitgewerkt worden. De voortgang hierop zal bijgehouden worden in de ketenanalyse.

Ketenanalyse Beton:

In de tweede helft van 2024 is ervoor gekozen om stelbeton niet meer te produceren door de benodigde veiligheidsmaatregelen bij de productie. Er is een overstap gemaakt naar circulair beton, waar een percentage gerecycled beton in zit. Hier zijn de eerste testen mee gedaan in de tweede helft van 2024, als onderdeel van circulaire banken voor de openbare ruimte. In 2025 is dit voortgezet en zal dit uitgebreid worden. Er is een nieuwe doelstelling gesteld van 10% circulair beton van het totaal in 2025. Voor 2026 is de doelstelling om 25% circulair beton te gebruiken. In 2025 zal de start gemaakt worden om de ketenanalyse uit te bereiden om de milieu impact van circulair beton verder inzichtelijk te maken.

05. Samenvatting

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2024)	Toelichting
Scope 1	Brandstof wagenpark Alternatieve brandstof materieel	3% 24%	Pijler wagenpark Pijler activiteiten
Scope 2	Elektraverbruik gebouwen Elektraverbruik wagenpark	2%	Pijler gebouw Pijler mobiliteit Pijler activiteiten
Scope 3	Business travel	-	Geen doelstelling
Totale CO₂ reductie t.o.v. emissie inventaris 2024		28,6%	

Overzicht planning besparingen cumulatief

Reductie % van totale footprint	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Gebouw	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Mobiliteit	0%	-1%	-2%	-4%	-5%	-5%
Activiteiten	-7%	-10%	-14%	-17%	-20%	-24%
Totaal	-7,0%	-11,1%	-15,2%	-21,2%	-25,3%	-28,6%

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Reductie % van scope 1	-7,1%	-11,3%	-15,5%	-19,7%	-23,9%	-27,3%
Reductie % van scope 2	0,0%	0,0%	0,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%
Totale footprint	-7,0%	-11,1%	-15,2%	-21,2%	-25,3%	-28,6%