

ReintenInfra

Klimaattransitieplan 2026



CO₂-prestatieladder 4.0

Versie 1, juli 2026

Status: definitief

Opgesteld door: B. Trouwaen en D. Ruesink

Directie: Herman Reinten

ReintenInfra

Voorwoord	1
Managementsamenvatting	2
1. Inleiding	3
1.1 Beschrijving van de organisatie	3
1.2 Verantwoordelijke persoon	3
2. Huidige klimaat strategie en impact	4
2.1 CO ₂ footprint ReintenInfra Scope 1, 2, 3 en OBE	5
2.2 Trendlijn ReintenInfra Scope 1 en 2	6
3. CO2 doelstellingen	8
3.1 Middellange termijn CO ₂ -doelstellingen	8
3.2 Lange termijn CO ₂ -doelstellingen	9
3.3 OBE doelstellingen	9
3.4 Energiebesparings- en duurzame energie doelstellingen	10
3.5 Verhouding tot (inter)nationaal overheidsbeleid	10
3.6 Onderbouwing van ambitieniveau lange- en middellange termijn	11
4. Middellange- en lange termijn doelstellingen	12
4.1 Organisatie	12
4.2 Asfaltcentrale	12
4.3 Materiaal en logistiek	13
4.4 Wagenpark	13
4.5 Gebouwen en locaties	14
4.6 Afval en circulariteit (vermeden emissies)	14
4.7 Planning van de benodigde acties en maatregelen	15
4.8 Verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten	15
4.9 Innovatiestrategie & strategie nieuwe technologieën	15
4.10 De verwachtingen voor de benodigde investeringen	16
4.11 Verwachte groei organisatie lange- en middellange termijn	16
4.12 Vergelijking met klimaattransitieplannen binnen de sector	16
5. Risico's en kansen	17
5.1 Risico's en kansen in een koolstof afbouwende wereld	17
5.2 Kansen	17
5.3 Aannames en afhankelijkheden	17
6. Monitoring en evaluatie	18
6.1 Verzamelen van data	18
6.2 Kritische prestatie indicatoren	18
6.3 Evaluatie onafhankelijke deskundige, externe belanghebbenden en validatie	18
7. Samenwerkingsbehoefte	19
7.1 Samenwerking in de waardeketen	19
7.2 Kennisdeling	19
7.3 Communicatieplan & sleutelpersonen	19
7.4 Sectorinitiatieven	19

ReintenInfra werkt aan nul uitstoot in 2050

ReintenInfra heeft een route uitgestippeld richting een emissievrije en circulaire toekomst. Uiteindelijk wil ReintenInfra in 2050 nul CO₂ uitstoten. Deze lange termijn doelstelling sluit aan bij het klimaatakkoord van Parijs en de EU Green Deal. De belangrijkste emissiebronnen binnen ReintenInfra zijn de asfaltcentrale, het materieel, wagenpark en onze gebouwen en locaties. De weg naar nul CO₂-uitstoot in 2050 richt zich daarom op o.a. de volgende maatregelen:

- Het verduurzamen van het wagenpark bedrijfswagens en leasewagens;
- Het inzetten van emissieloos materieel;
- Het ontwikkelen van een emissieloze asfaltcentrale;
- Het optimaliseren van het asfalttransport en de productieprocessen;
- Het doorontwikkelen van duurzame asfaltmengsels;
- Het verhogen van het aandeel secundaire grondstoffen;
- Het uitfasen van het gasverbruik en toepassing van duurzame energie;
- Het uitfasen van het biogene emissies als HVO.

Omdat het realiseren van deze doelstelling niet alleen binnen de directe invloedssfeer van ReintenInfra ligt, wordt ingezet op samenwerking met opdrachtgevers, regelgevers, toeleveranciers, kennisinstellingen en andere stakeholders. Samenwerking binnen de keten is van groot belang om deze doelstellingen te realiseren en toe te werken naar nul CO₂-uitstoot in 2050.

CO₂-reductie is onderdeel van een bredere visie op duurzaamheid, waarbij ReintenInfra zich richt op twee duurzaamheids-thema's: emissieloos en circulair ondernemen.

Managementsamenvatting

De dalende trend in de CO₂-emissie bevestigt dat ReintenInfra succesvol invulling geeft aan haar duurzaamheidsambities en de verduurzaming van de bedrijfsvoering. Sinds 2020 is ReintenInfra haar directe CO₂-emissie (scope 1 en 2) gedaald van 68,1 tCO₂ per miljoen omzet naar 29,97 tCO₂ per miljoen omzet in 2025.

ReintenInfra heeft de ambitie om in 2050 haar werkzaamheden volledig emissieloos uit te voeren. Hiermee wordt bedoeld dat de uitvoering van projecten plaatsvindt zonder directe uitstoot van broeikasgassen door materieel, transport, installaties en productieprocessen. Deze ambitie sluit aan bij het Klimaatakkoord van Parijs, de EU Green Deal en de landelijke route naar een klimaatneutrale infrastructuursector.

Voor 2050 heeft ReintenInfra een kerndoelstelling geformuleerd:

- In 2050 voert ReintenInfra haar activiteiten volledig emissieloos uit.

De realisatie van deze doelstelling wordt ondersteund door subdoelstellingen te formuleren voor CO₂-reductie, energiebesparing, duurzame energie en ketensamenwerking. ReintenInfra kiest een integrale aanpak, waarbij duurzaamheid structureel wordt verankerd in de organisatie en projecten. De subdoelstellingen leggen een focus op:

- Verduurzaming en elektrificatie van materieel, wagenpark en asfaltcentrale;
- Investeren in laadinfrastructuur, mobiele batterijopslag en eigen duurzame energieopwekking;
- Circulair ontwerpen, gebruik van secundaire grondstoffen en optimalisatie van logistiek;
- Samenwerking met vaste partners en sectorinitiatieven voor innovatie en kennisdeling.

Innovatie en samenwerking in de waardeketen staan hierbij centraal, zo investeert ReintenInfra bijvoorbeeld in nieuwe technologieën, circulaire bindmiddelen en digitale monitoring. Samenwerking binnen de waardeketen is cruciaal om sector brede oplossingen te kunnen realiseren. ReintenInfra draagt hieraan bij door kennisdeling zowel intern als extern binnen de sector te stimuleren en door actief deel te nemen aan sectorinitiatieven. De transitie brengt ook risico's met zich mee op het gebied van extremere weersomstandigheden, technologische en operationele uitdagingen, en de afhankelijkheid van ketenpartners. Tegelijkertijd biedt deze transitie ook kansen voor innovatie, kostenreductie en het versterken van de concurrentiepositie binnen de sector. Met dit plan bewijst ReintenInfra dat zij actief bouwt aan een toekomstbestendige, emissieloze en circulaire organisatie die duurzame waarde creëert en voorbereid is op de uitdagingen van de toekomst.

1. Inleiding

Een belangrijk onderdeel van het maatschappelijk verantwoord ondernemen is het rekening houden met de omgeving en daarmee het milieu, denk hier als indicator aan de CO₂ die we met onze activiteiten uitstoten. Om invulling te geven aan onze verantwoordelijkheid op het gebied van milieu en leefomgeving, heeft ReintenInfra B.V. in 2018 de routekaart “Schoon2050” opgezet. Deze route geeft concreet en praktisch onze bijdragen weer naar een volhoudbare wereld. Waar- onder verduurzaming van ons materieelpark en zorgvuldige afbouw van fossiele stoffen. Maar ook van een zogenaamd ‘Doemscenario’ transformeren naar een ‘Groenscenario’, de samenleving weer in balans brengen met de natuur.

Volgens de CO₂-Prestatieladder (handboek 4.0) is het doel van het klimaattransitieplan om organisaties te begeleiden bij het structureel verminderen van hun CO₂-emissie en het bevorderen van duurzaam ondernemen. Het plan helpt organisaties om inzicht te krijgen in hun klimaateffecten, reductiedoelstellingen vast te stellen en strategieën te ontwikkelen om deze doelen te bereiken. Dit plan is als volgt opgebouwd: hoofdstuk 2 beschrijft onze huidige klimaatstrategie en impact, waarna hoofdstuk 3 onze doelstellingen belicht. Vervolgens beschrijft hoofdstuk 4 de strategie voor de middellange en lange termijn. Hoofdstuk 5 beschrijft de risico's en kansen die gepaard gaan met de transitie. Hoofdstuk 6 beschrijft de manier waarop ReintenInfra haar doelstellingen monitort en evalueert waarna hoofdstuk 7 de samenwerkingsbehoefte beschrijft.

Dit Klimaattransitieplan heeft betrekking op de organisatie van ReintenInfra B.V. (hierna ReintenInfra). De keuze voor deze afbakening is gemaakt op basis van het GHG Protocol. Hierbij is gekozen voor de “operationele controle”, waarbij ReintenInfra 100% verantwoordelijkheid neemt voor de emissies van de bedrijven waar zij operationele controle over heeft.

1.1 Beschrijving van de organisatie

ReintenInfra bouwt aan infrastructuur en maakt transport in de ruimste zin mogelijk. De ruim 800 medewerkers bouwen, slopen, recyclen en leggen (water) wegen en groen aan. Dat doen we vanuit een organisatie met regionaal gevestigde en lokaal bekende ondernemingen met zoveel mogelijk eigen mensen én materieel. Regionale aanwezigheid en betrokkenheid staan bij ons hoog in het vaandel. De bedrijven van ReintenInfra richten zich op het bewust en winstgevend uitvoeren van hun activiteiten. Met oog voor de menselijke maat en voor de leefbare omgeving waarin zij functioneren. Zo werken wij de komende jaren stap voor stap toe naar een schonere wereld in 2050. Een wereld waarin verantwoordelijkheid wordt gedragen, niet alleen nu, maar ook voor de toekomst. Verbinden is wat we doen.

We zijn ons bewust van onze maatschappelijke verantwoordelijkheid. Om hier richting aan te geven hebben we de duurzaamheidsdoelstellingen van de Verenigde Naties omarmd. En dan specifiek de zes voor ons meest relevante doelstellingen. We stellen ieder jaar doelstellingen op waar we naar streven en initiëren acties binnen ReintenInfra die het bereiken van die doelstellingen bevorderen. Onze Rentmeester2050 fungeert als promotor van een volhoudbare wereld en als bewaker van de hierop gerichte bedrijfscultuur van ReintenInfra.

De scope van dit plan omvat de bedrijfsactiviteiten van ReintenInfra B.V., waarvan de structuur is beschreven in het document ‘Boundary afbakening organisatiegrenzen RI’.

1.2 Verantwoordelijke persoon

Directeur Herman Reinten is verantwoordelijk voor het duurzaamheidsbeleid van ReintenInfra en wordt daarin ondersteund door de CO₂-coördinatoren.

Figuur 1 | SDG's binnen ReintenInfra



2. Huidige klimaat strategie en impact

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is ReintenInfra zich bewust van de milieu-impact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiëntie van haar processen te verbeteren. ReintenInfra is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame uitstraling te verbeteren. Als organisatie beschikken we over een energie- en CO₂-managementsysteem om het energieverbruik te optimaliseren en de CO₂-emissie te verminderen. Dit systeem is opgezet, uitgevoerd, onderhouden en wordt continu verbeterd volgens de Plan, Do, Check, Act (PDCA) cyclus.

In de **Plan fase** worden doelstellingen en vereisten vastgesteld op basis van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. In deze fase worden de benodigde processen, mogelijke risico's en kansen om de beste resultaten te behalen geïdentificeerd.

In de **Do-fase** worden de geplande acties uitgevoerd en geïntegreerd in de dagelijkse bedrijfsprocessen. Hierbij wordt er gefocust op continue verbetering en de betrokkenheid van alle medewerkers om hun steentje bij te dragen voor een vermindering in energieverbruik en CO₂-emissie.

In de **Check-fase** wordt gecontroleerd of de genomen maatregelen effectief zijn en of de doelstellingen worden behaald. Dit gebeurt door monitoring van het managementsysteem, meten van de voortgang en het uitvoeren van interne audits van het energie- en CO₂-managementsysteem. Afwijkingen en verbeterpunten worden geanalyseerd.

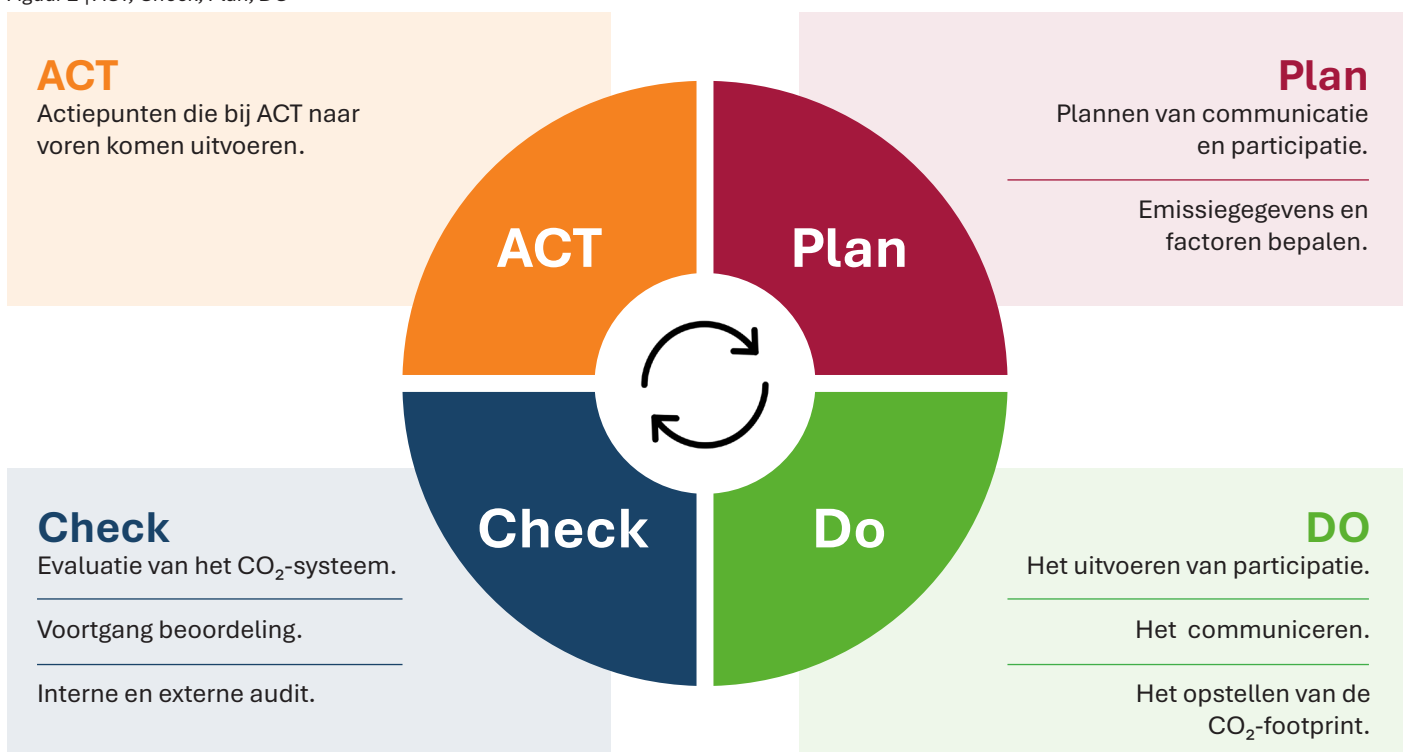
Inhoudelijk betekent dit dat ReintenInfra op periodieke basis checkt dat:

- 1) Aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan.
- 2) Energie- en CO₂-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO₂-reductiemaatregelen.
- 3) Verantwoordelijkheden zijn vastgelegd.
- 4) ReintenInfra compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied.
- 5) Het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd.
- 6) Energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd.
- 7) CO₂-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd.

In de **Act-fase** worden op basis van de evaluaties corrigerende en preventieve maatregelen doorgevoerd om het systeem en de energie- en CO₂-prestaties continu te verbeteren en er zorg voor te dragen de doelstellingen te halen.

Door de PDCA-cyclus steeds opnieuw te doorlopen, blijven we het energieverbruik verbeteren en de CO₂-emissie verminderen.

Figuur 2 | ACT, Check, Plan, DO



2.1 CO₂ footprint ReintenInfra Scope 1, 2, 3 en OBE

ReintenInfra stelt jaarlijks haar CO₂ footprint op. Tussen 2020 en het huidige rapportagejaar, is de absolute CO₂-emissie gedaald met 36,7% (in scope 1 +2) door gerichte planning en actief beleid. Na afloop van het Energiemanagementactieplan in 2025 is er voor gekozen om 2025 als nieuw basisjaar te kiezen. Ten opzichte van het jaar 2024 is de absolute CO₂-emissie in 2025 gedaald met 14,3%.

In tabel 1 zijn de CO₂ emissies van ReintenInfra per scope weergegeven. Te zien is dat het gasverbruik een aandeel heeft van 34,6% in scope 1 en 2, hiervan is 91% toe te rekenen aan de asfaltcentrale. Mobiliteit is goed voor 65,4% van de footprint, waarvan 55,7% is toe te rekenen aan dieselverbruik.

Tabel 1 | ReintenInfra B.V. CO₂-emissies per categorie

ReintenInfra emissies (2025)	Scope	Totale CO ₂ emissie (ton/jaar)	Relatief aandeel (%)
Gas vestigingen	Scope 1	2.924,9	34,6%
Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	Scope 1	814,3	9,6%
Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel	Scope 1	1.700,7	20,1%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	Scope 1	3010,9	35,6%
Elektraverbruik vestigingen	Scope 2	0	0%
Elektraverbruik auto's en bedrijfsmiddelen	Scope 2	0	0%
Totaal			8450,8 ton CO₂-eq

Tabel 1 geeft een overzicht van de in 2025 daadwerkelijk gemeten (directe) emissies, die sinds 2020 structureel worden gemonitord en waarop wordt gestuurd. Sinds 2024 worden de overige beïnvloedbare emissies (OBE) binnen Scope 3 in kaart gebracht. Tabel 2 geeft een overzicht van de berekende Scope 3 emissies over 2025.

Tabel 2 | Geschatte/berekende Scope 3 CO₂-emissies voor ReintenInfra B.V.

Scope 3 categorieën	Totale CO ₂ emissie (ton/jaar)	Relatief aandeel (%)
Aangekochte goederen en diensten	100.830,63	94,61%
Brandstof en energie gerelateerde activiteiten	2.985	2,72%
Upstream transport en distributie	1.998,35	1,87%
Productieafval (divers)	534,93	0,50%
Zakelijke km	132,5	0,12%
Woon-werkverkeer	115,5	0,11%
Downstream transport en distributie	73,24	0,07%
Totaal		106.579,78 ton CO₂-eq
In kaart gebrachte OBE emissies		
Biogene emissie	3736,5	-

Emissies gesorteerd op scope		
Scope 1	8.450,8	7,35%
Scope 2	0,0	0%
Scope 3	106.579,78	92,65%
Totaal	115.030,58	100,0%

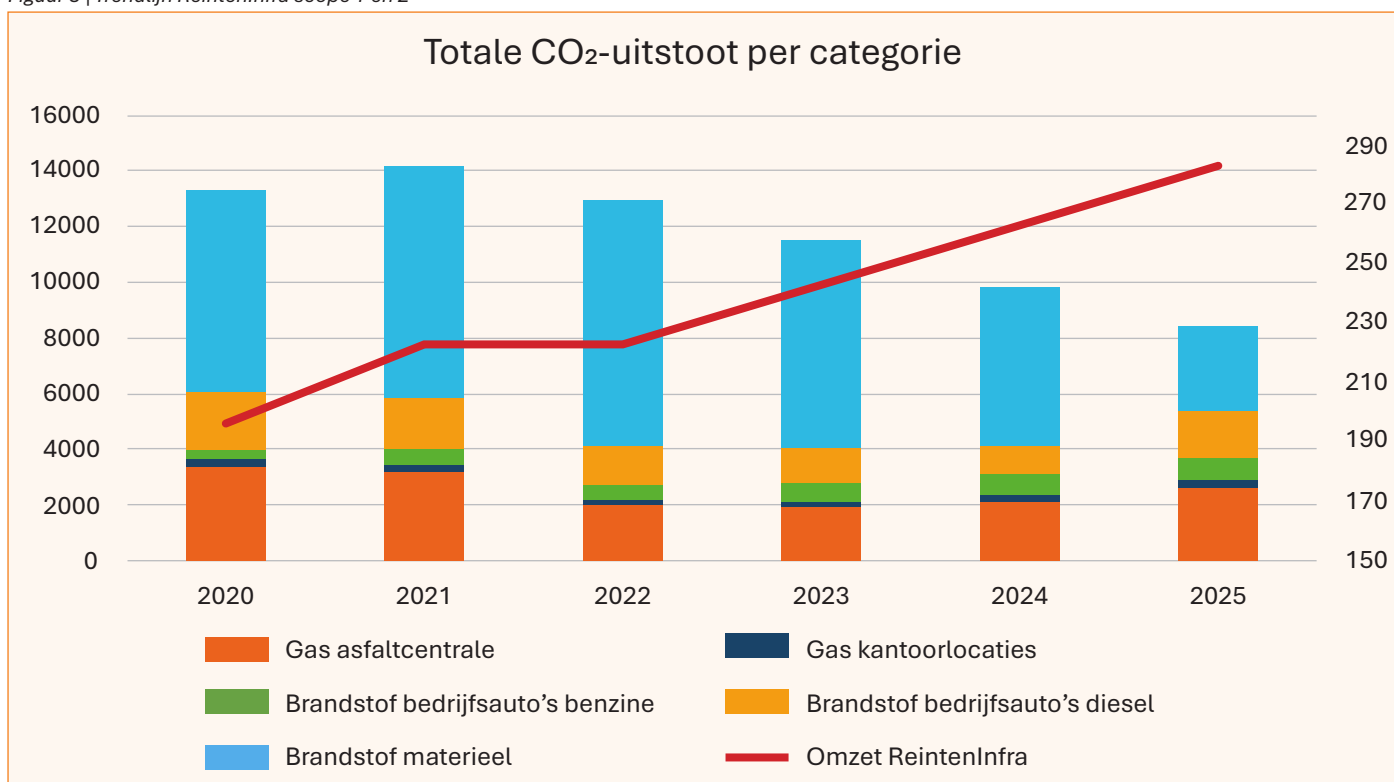
2.2 Trendlijn ReintenInfra Scope 1 en 2

De ontwikkeling van de CO₂-uitstoot laat zien dat ReintenInfra succesvol werkt aan het verduurzamen van de bedrijfsvoering. In figuur 1 is te zien dat sinds 2021 de totale uitstoot aanzienlijk is afgenomen, terwijl de omzet juist een stijgende lijn laat zien. Hiermee wordt economische groei steeds verder losgekoppeld van CO₂-emissies.

De grootste reductie is gerealiseerd door een afname van het brandstofverbruik van materieel, de belangrijkste emissiebron binnen de organisatie. Ook de uitstoot vanuit kantoorlocaties laat een dalende trend zien. Deze ontwikkeling bevestigt dat genomen maatregelen op het gebied van efficiëntie, verduurzaming van materieel en energiebesparing daadwerkelijk effect hebben.

De behaalde resultaten vormen een sterke basis voor de verdere klimaattransitie. Richting 2035 en 2050 blijft ReintenInfra inzetten op het verminderen van fossiele brandstoffen, het verduurzamen van materieel en gebouwen en het verder verlagen van de CO₂-emissie per euro omzet. Hiermee draagt de organisatie actief bij aan een toekomstbestendige en duurzame bedrijfsactiviteiten.

Figuur 3 | Trendlijn ReintenInfra scope 1 en 2



In het document 'Impact en invloedanalyse' zijn de meest materiële emissiecategorieën in kaart gebracht, volgens de stappen zoals beschreven in de Corporate Value Chain (Scope 3) standaard van het GHG-protocol. Op basis hiervan zijn activiteiten geïdentificeerd die (samen) meer dan 50% vertegenwoordigen van de grootste uitstoters binnen ReintenInfra. Deze activiteiten zijn toegeschreven aan infra en hiervoor is de volgende waardeketenanalyse uitgewerkt:

1. Infra (grond-, weg-, en waterbouw), Aanleg en onderhoud van wegen, riolering, grondwerken en waterwerken. Denk aan graafwerk, asfalt, bestrating en civiele projecten.

Uit de impact en invloedanalyse is de conclusie gemaakt dat de Infra activiteiten van ReintenInfra als belangrijkste kan worden aangemerkt. Deze heeft dan ook een CO₂-emissie aandeel van 70% van de gehele CO₂-emissie van ReintenInfra.

Tabel 3 | Categorisatie activiteiten infra

Bedrijfsactiviteit	Scope 3 upstream	Scope 1	Scope 2 market-based	Scope 2 location-based	Scope 3 downstream	Totaal CO ₂ footprint
Infra (grond-, weg-, en waterbouw)	76.000 ton CO₂	4.771 ton CO₂	0 ton CO₂	160 ton CO₂	22,25 ton CO₂	80.953,25 ton CO₂
Groene stroom locaties			0,0	160		0,0
Gas locaties		271				271,51
Brandstoffen						4.500

Bedrijfsactiviteit	Scope 3 upstream	Scope 1	Scope 2 market-based	Scope 2 location-based	Scope 3 downstream	Totaal CO ₂ footprint
Winning bouwstoffen Infra	52.000					52.000
Transport grondstoffen naar projectlocaties	2.000					2.000
Uitvoering werk en onderhoud projecten	22.000					22.000
Transport afval van projectlocaties					22,25	22,25

Tabel 3 laat zien dat de CO₂-emissies die vrijkomen bij infra activiteiten voornamelijk worden bepaald door de scope 3-emissies en dan met name uit de winning van grondstoffen en de uitvoering van de projecten zelf. Scope 1 emissies komen vooral voort uit het verbruik van brandstoffen op de projecten zelf door de materieelstukken.

Uit de waardeketenanalyse zijn de directe relaties voor deze activiteiten verder in kaart gebracht. Met deze directe relaties gaat ReintenInfra het gesprek aan om CO₂-emissies te reduceren.

3. Doelstellingen

Voortbouwend op de inzichten uit de analyse van onze huidige milieu-impact, worden in dit hoofdstuk de doelstellingen vastgesteld die richting geven aan de transitie van ReintenInfra naar een emissiearme en toekomstbestendige bedrijfsvoering. Deze doelstellingen hebben betrekking op:

- CO₂-reductie;
- Energiebesparing;
- Het gebruik van duurzame energie;
- Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE's);
- Flexibilisering van het energieverbruik.

De doelstellingen zijn geformuleerd ten opzichte van het basisjaar 2025. In dit klimaattransitieplan hanteert ReintenInfra twee tijdspaden, deze zijn als volgt:

Tabel 3 | Tijdspaden Klimaattransitieplan

Tijdspad	
Middellange termijn	2031-2035
Lange termijn	2036-2050

3.1 Middellange termijn CO₂-doelstellingen

Tabel 4 | Middellange termijn doelstellingen

Activiteit	Doeljaar	Relatief doel vergeleken met basisjaar (2025)	Absolute reductie vergeleken met basisjaar (2025)(%)	Reductie in MJ (excl. Elektra)
Reductie Scope 1	2035	50-60% Doel: 55%	4.225 – 5070 ton CO ₂ (Doel: 4.648 ton CO ₂)	26.582.883
Behoud 0 Scope 2 emissies	2035	100%	0 ton CO ₂	-
Reductie Scope 3	2035	30%*	31.973,94 ton CO ₂	-

* Op het moment werken we aan het in kaart brengen van (accurate/werkelijke) inzichten in onze scope 3-emissies in plaats van een spend-based benadering te gebruiken. Om deze reden is de kans aannemelijk dat de scope 3 doelstelling zal wijzigen wanneer er een activity-based benadering mogelijk is.

Hoofddoelstelling scope 1: In 2035 wil ReintenInfra meer dan 55% CO₂-reductie realiseren t.o.v. 2025 voor scope 1.

Subdoelstellingen:

Scope 1:

- 50% CO₂-reductie t.o.v. 2025 door het gebruik van elektrische bedrijfsbusjes in 2035;
- 98% CO₂-reductie t.o.v. 2025 door het gebruik van HVO100 en elektrische materieelstukken in 2035;
- De CO₂-uitstoot van de asfaltcentrale wordt in 2035 met 30% verlaagd t.o.v. 2025;

Hoofddoelstelling scope 3: In 2035 wil ReintenInfra 30% CO₂-reductie realiseren t.o.v. 2025 voor scope 3.

Subdoelstellingen:

Scope 3:

- 60% van alle verwerkte grondstoffen is secundair in 2035;
- In 2035 is er een materialenpaspoort asfalt gerealiseerd die de standaard is in de sector, waar branchegenoten en publieke opdrachtgevers gebruik van maken;
- Vanaf 2030 zijn alle investeringsbeslissingen in lijn met het CO₂-reductie pad richting nul uitstoot in 2050.

3.2 Lange termijn CO₂-doelstellingen

Tabel 5 | Lange termijn CO₂ doelstellingen

Activiteit	Doeljaar	Relatief doel vergeleken met basisjaar (2025)(%)	Absolute reductie vergeleken met basisjaar (2025)(%)	Reductie in MJ (excl. Elektra)
Reductie Scope 1, 2 en 3 emissies	2050	100%*	115.030,58 ton CO ₂	178.997.086

* Voor de lange termijn sturen we op 100% reductie voor 2050. Hoewel we sturen op deze 100% reductie moeten we erkennen dat er nog veel onzekerheden zijn waar we afhankelijk zijn van de technologie en de bereidheid van onze waardeketen partners, voornamelijk voor scope 3 emissies. Om deze reden hanteren we een marge.

Subdoelstellingen

In 2050 wil ReintenInfra nul CO₂-eq uitstoten:

Scope 1 en 2:

- 100% CO₂-reductie t.o.v. 2025 door het gebruik van elektrische materieelstukken in 2050;
- 100% CO₂-reductie t.o.v. 2025 door emissievrij transport in 2050;
- In 2050 zijn alle ReintenInfra locaties emissieloos;
- In 2050 wordt asfalt volledig emissieloos geproduceerd.

Scope 3:

- In 2040 is asfalt geproduceerd met grondstoffen die voor 90% circulair zijn;
- In 2050 zijn alle verwerkte en toegepaste grondstoffen circulair;
- In 2040 is de hoeveelheid vrijkomend afval (exclusief freesasfalt) met 60% verminderd t.o.v. 2025;
- In 2050 is de hoeveelheid vrijkomend afval (exclusief freesasfalt) met 100% verminderd t.o.v. 2025;
- 100% CO₂-reductie t.o.v. 2025 door het inhuren van onderaannemers die emissievrij opereren in 2050.

3.3 OBE doelstellingen

Het vaststellen van langetermijndoelstellingen voor OBE's vormt voor ReintenInfra een uitdaging, mede door de beperkte ervaring met OBE's. Om deze reden is er vooralsnog gekozen voor het vaststellen van een brede doelstelling. Deze doelstelling wordt periodiek gemonitord en bijgesteld naarmate het inzicht in de relevante OBE categorieën toeneemt. Onze huidige doelstellingen zijn:

Tabel 6 | Lange termijn OBE doelstellingen

Activiteiten	Doeljaar	Doel
Reductie in biogene emissie door elektrisch materieel in te zetten in plaats van fossiele alternatieven.	2035	30% reductie in Biogene emissies
ReintenInfra wil in 2035 de positief vermeden emissies uit zonne-energie minimaal behouden t.o.v. 2025	2035	20% van het energieverbruik uit eigen zonnepanelen opwekken.
Geen biogene CO ₂ emissies van het wagenpark	2050	100% reductie van biogene emissies
Alle projecten van ReintenInfra beschikken over een dashboard met vermeden emissies.	2050	Zoveel als mogelijk/nodig (niet kwantificeerbaar)

Deze doelen sturen ReintenInfra richting een duurzame bijdrage aan een neutraal klimaat. Als de kennis en data volwassen is specificeren en stellen we onze lange termijn OBE doelstellingen bij.

3.4 Energiebesparings- en duurzame energie doelstellingen

Naast de CO₂-doelstellingen voor de lange- en middellange termijn zijn er ook energiebesparings- en duurzame energie-doelstellingen geformuleerd. De doelstellingen zijn geformuleerd voor de middellange termijn.

Tabel 7 | Energiebesparings- en duurzame energiedoelstellingen

Activiteit	Doelstelling	Doeljaar	Relatief doel vergelijken met basisjaar (2025)(%)	Absolute reductie vergeleken met basisjaar (2025)(%)
Behouden van 100% groene stroom	Opwekken/opslaan/kopen groene stroom	2035		Geen reductie in GJ (vervanging van energie bron)
Verlaging van CO ₂ emissie van de asfalt-centrale met 30%	Energieverbruik verminderen	2035	-28,9%	2,54 m3/ton geproduceerd 797,22 ton CO ₂ 14.183.256 MJ 9,43% in scope 1 emissies
De uitstoot per ton asfalt verlagen van 8,8m3/ton in 2025 naar 6,25 m3/ton in 2035				
Locaties voorzien van zonnepanelen voor duurzame opwekking (20% van ons energie-verbruik komt uit eigen opwekking)	Opwekken/opslaan/kopen groene stroom	2035		Geen reductie in GJ (vervanging van energie bron)

3.5 Verhouding tot (inter)nationaal overheidsbeleid

De doelstelling van ReintenInfra, het realiseren van netto nul CO₂-emissie uiterlijk in 2050 voor Scope 1, 2, 3 en OBE, is in lijn met en voortbouwend op internationaal en nationaal overheidsbeleid. De doelstelling sluit aan bij het Klimaatakkoord van Parijs, waarin is vastgelegd dat de mondiale temperatuurstijging beperkt moet blijven tot ruim onder 2°C, met inspanningen om deze te beperken tot 1,5°C. Daarnaast is de doelstelling in lijn met de EU-Klimaatwet en het Fit for 55-pakket, waarin voor 2030 een reductie van ten minste 55% ten opzichte van 1990 is vastgelegd en klimaatneutraliteit in 2050 als bindend einddoel geldt.

Op nationaal niveau sluit ReintenInfra aan bij de doelstellingen uit het Nederlandse Klimaatakkoord, waarin de infrastructuur- en mobiliteitssector een belangrijke rol speelt in het realiseren van CO₂-reductie. Voor de tussenliggende jaren tot 2050 hanteert ReintenInfra een gefaseerd Klimaattransitieplan waarbij prioriteit wordt gegeven aan beïnvloedbare emissies in Scope 1 en met name Scope 3 via inkoop van goederen en diensten, ontwerpkeuzes en ketensamenwerking.

De Green Deal bestaat uit concrete maatregelen voor de bouwsector, zoals het stimuleren van circulair bouwen, het reduceren van emissies in de gehele waardeketen en het versnellen van innovatie. ReintenInfra vertaalt deze maatregelen naar haar eigen strategie door onder andere in te zetten op emissieloos materieel, het gebruik van secundaire grondstoffen en samenwerking in de waardeketen. Daarnaast zijn de doelstellingen ook aangesloten op nationaal overheidsbeleid. De doelstellingen sluiten aan bij de nationale routekaart schoon en emissieloos bouwen. Deze routekaart geeft richting aan de transitie naar een emissievrije bouwsector in Nederland.

3.6 Onderbouwing van ambitieniveau lange- en middellange termijn

Om het ambitieniveau van ReintenInfra op de lange- en middellange termijn inzichtelijk te maken is een analyse uitgevoerd van vergelijkbare organisaties binnen de GWW-sector. Hierbij zijn de strategieën, ambities, termijnen en prestaties van ReintenInfra uit het klimaattransitieplan afgezet tegen die van concurrenten binnen de sector. Uit de analyse is naar voren gekomen dat de 'koplopers' binnen de sector zich onderscheiden door in te zetten op thema's als zero-emissie-, klimaat adaptief- en circulair werken. Daarnaast koppelen de koplopers hun doelstellingen aan (inter)nationaal overheidsbeleid. Het peloton binnen de sector richt zich ook op deze thema's, echter zijn deze organisaties minder ambitieus dan de koplopers.

Tabel 8 | Onderbouwing van ambitieniveau lange- en middellange termijn

Onderneming	Speerpunten van strategie	Ambitie	Termijnen	Transparantie	Prestatie t.o.v. ReintenInfra
ReintenInfra	Emissieloos bouwen, Circulair, duurzaam materiaalgebruik	Peloton	2030 uitstoot -45% (scope 1 en 2), 2050 uitstoot -100% (alle scopes)	++	Referentie
Aannemer A	Emissieloos bouwen, Circulair materieelgebruik	Koploper	In 2030 meer dan 44% CO ₂ reductie t.o.v. 2023. In 2030 is het gasverbruik per ton asfalt 5m3	++	Voorloper
Aannemer B	VN SDG's, Decarbonisation, compensatie	Peloton	2030 uitstoot -50% (scope 1 en 2), 2050 uitstoot -90%, rest gecompenseerd	++	Gelijkwaardig
Aannemer C	Emissieloos bouwen, duurzaam materiaalgebruik	Peloton	In 2030 50% CO ₂ reductie ten opzichte van 2020 in de directe emissies (scope 1 en 2) 2050 uitstoot -100% (alle scopes)	++	Gelijkwaardig
Aannemer D	Emissieloos bouwen, Circulair, duurzaam materiaalgebruik	Peloton	streeft naar 4% jaarlijkse reductie van Scope 1 & 2 emissies, met CO ₂ -neutrale vestigingen en leaseauto's in 2030, materieel in 2035 en een CO ₂ -neutrale asfaltcentrale in 2050.	++	Gelijkwaardig
Aannemer E	CO ₂ -reductie, ketenimpact, CDP climate A	Peloton	2030 klein materieel emissieloos, 2035 groot gedeelte emissieloos 2040 geen fossiele brandstoffen	+	Gelijkwaardig

Reinteninfra B.V. stelt vast dat haar huidige reductiedoelstellingen op gelijke hoogte zijn met de inspanningen van onze sectorgenoten. Het bedrijf heeft zich toegewijd aan vergelijkbare maatregelen, met als doel een significante vermindering van de CO₂-uitstoot. Het ambitieniveau van ReintenInfra B.V. wordt beoordeeld als "peloton" in de sector. Dit is gebaseerd op de eigen bedrijfsvoering en de vergelijkingen met sectorgenoten.

4. Middellange- en langetermijn strategie

De belangrijkste voorbereidende acties en maatregelen voor CO₂-reductie voor de lange- en middellange termijn zijn omschreven in deze paragraaf. Het Klimaattransitieplan vormt de basis voor korte termijn acties en maatregelen in het Plan van Aanpak. In het Plan van Aanpak zijn maatregelen en doelstellingen uit het Klimaattransitieplan voor de lange- en middellange termijn vertaald naar de korte termijn.

4.1 Organisatie

ReintenInfra zet in op een structurele reductie van CO₂-emissies door niet alleen de eigen bedrijfsvoering te optimaliseren, maar vooral door haar positie in de keten actief te benutten. Als adviseur en partner binnen infrastructurele projecten ligt de grootste impact namelijk niet in directe emissies, maar in de keuzes die worden gemaakt in ontwerp, planning en samenwerking. Onze strategie richt zich daarom op drie onderdelen: het verbeteren van efficiëntie in de eigen organisatie, het toepassen van duurzame technologieën en werkwijzen, en het versterken van samenwerking met opdrachtgevers en ketenpartners. Door deze onderdelen in samenwerking te ontwikkelen, wordt CO₂-reductie een integraal onderdeel van zowel projecten als organisatieontwikkeling.

Om de doelstellingen te realiseren, wijst ReintenInfra binnen iedere werkmaatschappij en relevante afdeling uiterlijk eind 2026 één of meerdere sleutelpersonen aan. Deze sleutelpersonen zijn verantwoordelijk voor het actief uitdragen van het beleid en het begeleiden van de implementatie binnen hun organisatieonderdeel. Via het communicatieplan worden de verschillende doelgroepen gericht geïnformeerd over het beleid, de doelstellingen en de behaalde resultaten. De aangewezen sleutelpersonen gebruiken hiervoor de benodigde ondersteuning en communicatiemiddelen. De voortgang wordt iedere periode geëvalueerd aan de hand van vastgestelde KPI's. Afwijkingen worden besproken in het directieoverleg en binnen één maand voorzien van passende corrigerende maatregelen. Hierdoor wordt geborgd dat het CO₂-beleid organisatie breed wordt toegepast en continu wordt verbeterd.

4.2 Asfaltcentrale

ReintenInfra werkt actief aan het verduurzamen van haar asfaltcentrale, aangezien deze verantwoordelijk is voor een aanzienlijk deel van de totale uitstoot binnen ReintenInfra. De oorzaak van deze uitstoot is het gasverbruik voor de productie van asfalt. ReintenInfra wil het totale gasverbruik van de asfaltcentrale daarom in 2035 tot 6,25 m³ gas/ton reduceren (ge-relateerd aan de doelstelling van ReintenInfra) en een CO₂-reductie van 20% in het totale gasverbruik t.o.v. 2025 realiseren in 2035. Daarnaast is het streven om in 2050 een emissieloze asfaltcentrale te hebben gerealiseerd.

Om het totale gasverbruik van de asfaltcentrale in 2035 tot 6,25 m³ gas/ton te reduceren wordt ingezet op het verbeteren van het proces en betere materiaalcondities binnen de centrale. Door het verbeteren van het droog- en mengproces en het opslaan van de juiste voorraden onder een overkapping, blijft het vochtgehalte van grondstoffen lager. Daardoor is minder energie nodig voor het drogen tijdens de productie. Dit leidt tot een aanzienlijke energie- en CO₂-reductie.

Daarnaast zet ReintenInfra in op de transitie van Hot-mix asfalt naar Warm-mixasfalt, waardoor minder energie nodig is bij de productie van asfalt omdat er minder gestookt hoeft te worden. Vanuit onze ketenanalyse inzichten zijn 95% van onze mengsels nu voorzien van een Warm-mix variant in 2025. Naast technologische innovatie wordt ook ingezet op het verhogen van het aandeel asfaltgranulaat (PR) in de mengsels en op alternatieve bindmiddelen voor bitumen, doordat uit de ketenanalyse naar voren is gekomen dat bitumen een aanzienlijke bijdrage levert aan de CO₂-uitstoot. Hiermee streven we naar circulariteit en een verdere reductie.

Deze aanpak sluit aan bij de landelijke roadmap voor wegverharding. Hierin staat omschreven dat de grootste reductie kan worden gerealiseerd bij de productie van asfalt. Er wordt bijvoorbeeld geadviseerd om in te zetten op het gebruik van duurzame energiebronnen als elektriciteit, biogas en op termijn waterstof, het produceren van asfalt bij lagere temperaturen en het verhogen van het aandeel gerecyclede materialen in asfaltmengsels.

Onderstaand is het transitiepad weergegeven om de asfaltcentrale te verduurzamen:

Tabel 9 | Transitiepad verduurzamen Asfaltcentrale

KPI	2035	2040	2050
Reductie CO ₂ -uitstoot asfaltcentrale	30%	50%	100%
Toegepast groene elektriciteit	100%		
Herbruikbaarheid grondstoffen	30%	50%	95%
Emissieloos asfaltproductie			100%

4.3 Materieel en logistiek

ReintenInfra streeft naar het elektrificeren van het materieel dat wordt ingezet in haar projecten. Vanaf 2035 dient 50% van het wagenpark emissieloos te opereren. Dit geldt voor zowel het eigen materieel als het ingehuurde materieel. ReintenInfra investeert hiervoor in de aanschaf en inzet van elektrisch materieel. Waarbij de focus nu vooral ligt op het volledig elektrificeren van al het elektrisch materieel tot 56 kW (volgens de SEB). Het volledig elektrificeren van groter elektrisch materieel als kranen, shovels en zwaar grondverzet materieel blijkt in de praktijk complex, doordat de energiebehoefte van grote machines hoger ligt, wat leidt tot risico's rondom netcapaciteit, laadvoorzieningen en logistieke risico's in de uitvoering. Waardoor de planning en kosten onder druk komen te staan.

Daarnaast worden samenwerkingen aangegaan met (asfalt)transporteurs en onderaannemers die emissieloos werken. Doordat in 2050 alle ingehuurde bedrijfsmiddelen, waaronder het materieel en transport emissieloos is. Hierbij kan ReintenInfra als strategie kiezen om op de middellange termijn samen te werken met een vaste groep partners. Door samen te werken met een vaste groep partners is het mogelijk om gezamenlijk te investeren in emissieloos materieel.

Door het plaatsen van sensoren in de machines krijgt ReintenInfra inzicht in het aantal draaiuren, het verbruik en stilstand. Zo kan onderhoud slimmer worden ingepland en materieel efficiënter worden ingezet en ingekocht. Dit zorgt voor minder verspilling en meer rendement. Hiermee kan ook worden gemonitord of ReintenInfra op schema loopt met betrekking tot de transitie naar emissieloos materieel en of bijsturing nodig is.

Daarnaast wil ReintenInfra in 2035 volledig inzicht hebben in de CO₂-uitstoot die vrijkomt tijdens de productie van het materieel, zodat een onderbouwde keuze kan worden gemaakt tussen materieelstukken van leveranciers. Hiervoor wordt de data opgevraagd bij leveranciers en vragen we om een 'paspoort' van het materieelstuk. In 2050 worden alle kapitaalgoederen emissieloos ingekocht. ReintenInfra streeft ernaar dat dan alle materieelstukken emissieloos zijn geproduceerd en geen uitstoot hebben in de gebruiksfase.

De transitie naar emissieloos bouwen vraagt naast de doelstellingen van ReintenInfra ook om duidelijke kaders en een gelijk speelveld binnen de sector. Zo hebben steeds meer opdrachtgevers het SEB convenant ondertekend. Dit convenant legt duidelijke sturing op voor de emissiereductie van het materieel en bepaald hiermee het tempo van de transitie naar emissieloos bouwen. De branchevereniging waarbij ReintenInfra is aangesloten heeft het SEB convenant ondertekend. ReintenInfra volgt de routekaart waar mogelijk. Het grootste risico voor deze snelle transitie naar emissieloos wordt bepaald door de vraag of de opdrachtgever wel hiervoor wil (mee)betalen. Bovendien speelt duurzaamheid en daarmee emissieloos bouwen een steeds grotere rol in EMVI-aanbestedingen. Opdrachtgevers stellen vaak aanvullende eisen op het gebied van emissieloos bouwen, waardoor de inschrijver niet alleen voldoet aan de contractvoorwaarden, maar ook extra punten kan scoren in de EMVI-beoordeling. Dit versterkt de noodzaak om tijdig te investeren in emissieloos materieel. Deze combinatie van regelgeving en marktverwachtingen maakt het essentieel dat de strategie niet alleen technisch haalbaar is, maar ook toekomstbestendig.

4.3.1 Biogene emissies

Er wordt door ReintenInfra ingezet op biobrandstoffen als alternatief voor diesel. Met biobrandstoffen kan tot wel 80-90% CO₂-reductie worden gerealiseerd t.o.v. fossiele diesel dat voorheen voor materieel werd gebruikt. Uiteindelijk is het doel om volledig emissieloos te bouwen, waardoor ook HVO wordt uitgefaseerd op de middellange termijn. Toch houdt ReintenInfra rekening met het scenario, waarin HVO als oplossing wordt toegepast wanneer emissieloos bouwen nog niet mogelijk is.

4.4 Wagenpark

ReintenInfra werkt sinds 2020 aan het verduurzamen van het wagenpark. ReintenInfra heeft in 2031, 100% van de bedrijfslease-auto's geëlektrificeerd. Uiteindelijk dienen in 2050 ook bedrijfsbusjes elektrisch aangedreven te zijn. Om deze ambities te realiseren is het leasebeleid herzien. Zo worden vanaf 2027 alleen nog maar elektrische leaseauto's aangeboden. En heeft ReintenInfra geïnvesteerd in de laadinfrastructuur op kantoorlocaties en projectlocaties. Alle vestigingen zijn voorzien van voldoende laadpalen, zodat het personeel tijdens werkuren kan opladen.

De beperkte netcapaciteit speelt hierbij een cruciale rol, waardoor ReintenInfra ook onderzoek doet naar scenario's waarbij geïnvesteerd wordt in slimme laadpalen die buiten de piekmomenten om in de daluren de voertuigen opladen. Bovendien wordt onderzocht of er met eigen opwek van zonnepanelen voertuigen opgeladen kunnen worden.

Ook wordt het gebruik van duurzame mobiliteitsopties als fietsen, het openbaar vervoer, carpoolen en het gebruik van elektrische (bedrijf) deelfauto's gestimuleerd. En wordt thuiswerken gefaciliteerd. Dit vermindert de hoeveelheid verkeersbewegingen. De wagenparkbeheerder levert de data aan met betrekking tot het aandeel elektrische voertuigen ten opzichte van conventionele voertuigen.

Daarnaast volgt ReintenInfra de marktontwikkeling richting emissieloos personenverkeer op de voet. Waarbij ReintenInfra gezien de marktontwikkelingen verwacht dat in 2050 ook de zakelijke reizen van medewerkers in privéauto's volledig emissieloos zal plaatsvinden.

4.4.1 Biogene emissies

ReintenInfra houdt rekening met het scenario waarin, ondanks alle getroffen maatregelen, de laadinfrastructuur toch onvoldoende blijkt om het wagenpark te kunnen faciliteren. In dat geval zal ReintenInfra moeten inzetten op diesel bedrijfsbusjes als tijdelijke oplossing. Deze bedrijfsbusjes bieden meer flexibiliteit bij lange afstanden en bij projectlocaties waar geen of onvoldoende laadvoorzieningen aanwezig zijn. Door de bedrijfsbusjes te koppelen aan biobrandstoffen als HVO kan de CO₂-uitstoot alsnog aanzienlijk worden vermindert, terwijl de continuïteit van de werkzaamheden wordt gewaarborgd. Tegelijkertijd zal ReintenInfra altijd blijven werken aan het uitbreiden en verbeteren van de laadinfrastructuur.

4.5 Gebouwen en locaties

ReintenInfra heeft meerdere panden in eigendom en een deel wordt gehuurd. Bij nieuwe huuraafspraken worden de duurzaamheidselementen meegenomen in het gesprek met de pandeigenaren. Denk hierbij aan de inzet van het gebruik van groene elektriciteit en het verbeteren van de energie-efficiency, het verbeteren van de isolatie, het vervangen van oude installaties door energiezuinige alternatieven en het toepassen van slimme energiemanagementsystemen om het verbruik te monitoren en te optimaliseren.

Zo heeft ReintenInfra als doelstelling om in 2035 de inkoopvoorwaarden te hebben aangescherpt, zodat in toekomstige huurcontracten wordt vastgelegd dat alle kantoorlocaties emissievrij moeten zijn. Hierdoor wordt het mogelijk om vanaf 2035 bij ieder nieuw of verlengd huurcontract te eisen dat het pand emissievrij is. ReintenInfra huurt geen nieuwe kantoorlocaties meer die gebruik maken van fossiele installaties of onvoldoende mogelijkheden bieden voor duurzame energieopwekking.

Daarnaast wordt 100% van de ingekochte elektriciteit geleverd als groene stroom en ingezet voor het opwekken en gebruiken van duurzame energie op eigen locaties met behulp van zonnepanelen. ReintenInfra zet naast elektriciteitsbesparing ook nadrukkelijk in op gasbesparing. ReintenInfra ziet ook kansen voor het gebruik van groene waterstof. Omdat groene waterstof relatief eenvoudig kan worden vervoerd en opgeslagen, in verschillende hoeveelheden. Dat varieert van een waterstofbundel (enkele kilogrammen waterstof) tot een MEGC-trailer (enkele honderden kilogrammen waterstof). Afhankelijk van de gekozen hoeveelheid moeten er bepaalde veiligheidsafstanden in acht worden genomen. De samenwerking met de brandweer en de veiligheidsregio en het proactieve overleg met de omgevingsdienst spelen een cruciale rol in het verdere onderzoek naar de mogelijkheden voor waterstof. Het gebruik van groene waterstof voor onze locaties kan ervoor zorgen dat we emissieloze panden en keten hebben. De toepassing van waterstof is in ontwikkeling binnen de markt. Tegen 2035 zouden er meer toepassingen mogelijk kunnen zijn.

4.6 Aval en circulariteit (vermeden emissies)

ReintenInfra wil in 2050, 100% secundaire grondstoffen toepassen in haar projecten. Dit houdt in dat materialen hun waarde behouden, grondstoffen zo hoogwaardig mogelijk worden hergebruikt en dat afval wordt geminimaliseerd.

Dit betekent dat ReintenInfra grondstoffen niet meer ziet als verbruiksmaterialen, maar als waardevolle grondstoffen die steeds opnieuw kunnen worden ingezet. Daarbij komt dat circulariteit niet meer als een losstaand thema wordt gezien, maar als een integraal onderdeel van het ontwerp, inkoop en uitvoering van een project.

De toepassing van secundaire grondstoffen levert niet alleen een besparing op van het gebruik van primaire grondstoffen, maar ook een aanzienlijke CO₂-reductie die vrijkomt bij de winning, productie en transport van primaire grondstoffen wat voor een reductie zorgt in scope 3. Door met secundaire grondstoffen te werken, realiseert ReintenInfra een directe reductie van de milieu-impact en wordt bijgedragen aan de realisatie van de (inter)nationale klimaatdoelstellingen. Uiterlijk eind 2028 heeft ReintenInfra voor minimaal 90% van de toegepaste secundaire grondstoffen de vermeden emissies inzichtelijk gemaakt middels het projectendashboard.

De inzet van secundaire grondstoffen wordt steeds belangrijker om de transitie te maken van een lineaire naar een circulaire economie. ReintenInfra zet in op circulair ontwerpen, slimme materiaalkeuzes en ketenintegratie om deze transitie te kunnen realiseren. Met circulair ontwerpen zal worden ingezet op modulair, demontabel en levensduur verlengend bouwen. Met slimme materiaalkeuzes zal worden ingezet op secundaire grondstoffen. Daarbij is de ketenintegratie cruciaal. Samenwerking met leveranciers en opdrachtgevers is nodig om een gesloten keten te creëren. Zo wil ReintenInfra dat in 2050, 100% van het vrijkomende afval (exclusief freesasfalt) met 100% is vermindert t.o.v. 2025. Freesasfalt is buiten de scope van deze doelstelling gehouden, doordat in de projecten klein fractie vrijkomt dat door vervuiling, procesverliezen of kwaliteitsnormen niet herbruikbaar is. Ondanks dat blijft freesasfalt een circulaire afvalstroom dat vaak voor meer dan 90% wordt hergebruikt. Om deze doelstelling te kunnen realiseren wordt ingezet op data en digitalisering om inzicht te verkrijgen in de materiaalstromen en het voorkomen van verspilling en reductie van afval.

Daarbij wordt ook ingezet op hergebruik en scheiding. Er wordt gewerkt aan afvalscheiding op alle projecten van vrijkomende materialen. Daarnaast is de doelstelling van ReintenInfra om in 2035 een materialenpaspoort asfalt standaard te gebruiken. Het materialenpaspoort legt namelijk alle belangrijke informatie vast over de samenstelling van het mengsel, de herkomst en kwaliteit en welke toekomstige toepassingen mogelijk zijn bij einde levensduur. Hiermee wordt hoogwaardig hergebruik en circulariteit in de sector mogelijk gemaakt.

4.6.1 Vermeden emissies

De toepassing van secundaire grondstoffen levert niet alleen een besparing op van het gebruik van primaire grondstoffen, maar ook een aanzienlijke CO₂-reductie dat vrijkomt bij de winning, productie en transport van primaire grondstoffen. Door met secundaire grondstoffen te werken, realiseert ReintenInfra een directe reductie van de milieu-impact en wordt bijgedragen aan de realisatie van de (inter)nationale- klimaatdoelstellingen.

4.7 Planning van de benodigde acties en maatregelen

De benodigde maatregelen om de doelstellingen op lange- en middellange termijn te realiseren zijn uitgezet in een planning. De planning is gebaseerd op de doelstellingen en de investeringen op de termijnen.

4.8 Verwachtingen en mogelijkheden voor veranderingen in activiteiten

Om deze doelstellingen te realiseren dient ReintenInfra haar activiteiten fundamenteel te veranderen. ReintenInfra verwacht het gebruik van de fossiele brandstoffen volledig uit te faseren in alle bedrijfsprocessen. Dit heeft onder andere invloed op de asfaltcentrales, het materieel en het transport. Daarnaast ziet ReintenInfra ook mogelijkheden met betrekking tot nieuwe samenwerkingsvormen, waarbij ReintenInfra inzet op de samenwerking met leveranciers, onderaannemers en opdrachtgevers om de uitstoot in de gehele waardeketen te reduceren. Een grote mogelijkheid voor verandering in de activiteiten van ReintenInfra ligt bij het realiseren van een gesloten keten met circulaire materiaalstromen. Hierbij worden vrijkomende materialen uit de projecten gerecycled en hergebruikt. Door het hergebruik van secundaire grondstoffen als asfaltgranulaat, betonpuin en andere bulkmaterialen wordt niet alleen de uitstoot gereduceerd, maar ook de afhankelijkheid van primaire grondstoffen verminderd.

4.9 Innovatiestrategie & strategie nieuwe technologieën

ReintenInfra ziet innovatie als onderdeel van de transitie om de doelstellingen te realiseren. Daarom wordt sterk geïnvesteerd in innovatie. De innovatiestrategie richt zich op thema's als het ontwikkelen & beschikbaar maken van nieuwe technologieën, samenwerking en kennisdeling binnen de keten. ReintenInfra investeert in het ontwikkelen en beschikbaar stellen van emissieloos materieel en een emissieloos wagenpark. Daarnaast wordt geïnvesteerd in het verduurzamen van asfaltmengsels, alternatieve bindmiddelen en het verduurzamen van de productie van asfalt. Hierbij worden investeringen in alternatieven als elektriciteit of waterstof verkend. Bovendien wordt ook geïnvesteerd in de laadinfrastructuur op projectlocaties.

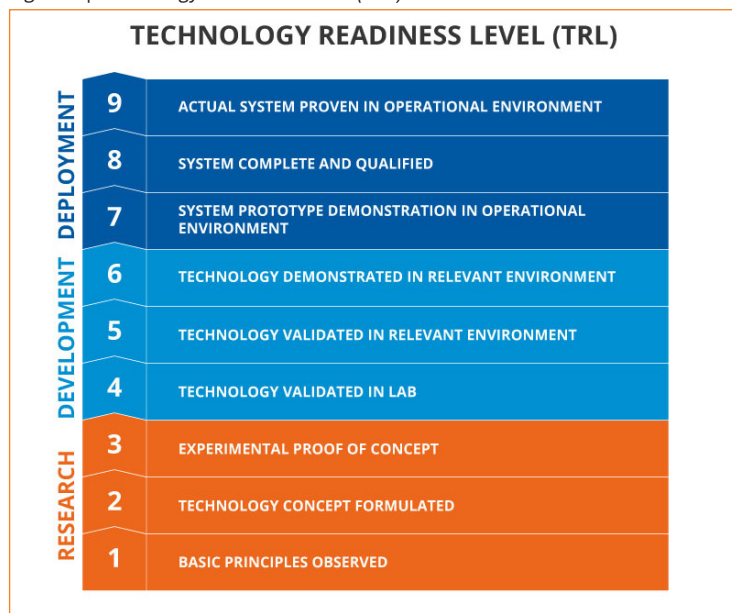
4.9.1 Technology Readiness Levels (TRL's)

Om succesvol het doel van 100% reductie voor 2050 te realiseren, ligt deels aan het identificeren en aanpassen aan de technologie als ze door de TRL schaal groeien. TRL's worden internationaal toegepast om de volwassenheid van innovaties te beoordelen. Waarbij TRL 1 t/m 3 zich vooral richt op onderzoek, TRL 4 t/m 6 op validatie en TRL 7 t/m 9 op de toepassing in de praktijk. Voor de verschillende doelstellingen is beoordeeld in hoeverre de technologieën beschikbaar zijn. Bij emissieloos materieel en de laadinfrastructuur is uitgegaan van technieken die aanwezig zijn in de markt (TRL 7 t/m 9), terwijl voor waterstof en bepaalde circulaire grondstoffen rekening is gehouden met een langere ontwikkel- en opschalingsperiode (TRL 4 t/m 6).

ReintenInfra baseert haar doelstellingen niet op speculatieve technologieën, maar op realistisch opschaalbare technieken, passend bij de sectorale ontwikkelingsverwachtingen. Op verschillende projecten van andere bedrijven worden bijvoorbeeld elektrische asfaltsets gebruikt om asfalt aan te leggen. Dit laat zien dat in de keten een stevige ontwikkeling plaatsvindt. Het houden van deze tests en delen binnen de sector zorgt voor nieuwe inzichten dat de technologie snel op weg is om emissieloos te worden.

ReintenInfra implementeert de nieuwe technologieën gefaseerd, waarbij als eerst zal worden ingezet op bewezen innovaties (TRL 7 t/m 9) en ook op innovaties die zich nog in de ontwikkelfase bevinden (TRL 4 t/m 6). Door de doelstellingen te koppelen aan de beschikbaarheid en toepasbaarheid van technieken kan worden gewaarborgd dat de ambities realistisch en uitvoerbaar zijn binnen de gestelde tijdslijn richting 2050. Het klimaattransitieplan inclusief de doelstellingen wordt driejaarlijks herzien, waarbij ReintenInfra de voortgang van de doelstellingen en marktontwikkelingen evalueert. Doelstellingen worden hierdoor indien nodig bijgesteld. Op deze manier blijft het klimaattransitieplan een actueel en technisch uitvoerbaar document.

Figuur 4 | Technology Readiness Level (TRL)



4.10 De verwachtingen voor de benodigde investeringen

Het behalen van de doelstellingen op lange- en middellange termijn vraagt om aanzienlijke investeringen. Onderstaand zijn deze investeringen opgesomd voor beide termijnen:

Middellange termijn (tot 2035)

- Investerings in elektrificatie van het wagenpark en materieel inclusief investeringen in de laadinfrastructuur;
- Investerings in technische aanpassingen aan de asfaltcentrale en voor de verwerking van secundaire grondstoffen;
- Investerings in technologie voor laagtemperatuurasfalt;
- Investerings in de uitfasering van HVO voor emissievrije alternatieven;
- Investerings in emissievrij transport
- Investerings voor het verwerken, maken en toepassen van circulaire grondstoffen

Lange termijn (2035-2050):

- Investerings in volledige elektrificatie voor materieel en asfaltcentrale;
- Volledige uitfasering van HVO en de implementatie van emissievrije alternatieven;
- Investerings in de realisatie van volledig emissieloze asfaltcentrale en transport;
- Investerings in installaties voor de verwerking van 100% secundaire materialen;
- Investerings in grootschalige laadinfrastructuur;
- Investerings in zelfopgewekte duurzame energie op locaties.
- Investerings in volledig emissieloze ingehuurd bedrijfsmiddelen (transport & materieel)
- Investerings voor het verwerken, maken en toepassen van circulaire grondstoffen

4.11 Verwachte groei organisatie lange- en middellange termijn

De verwachte groei van ReintenInfra op de lange- en middellange termijn heeft invloed op de omvang van de emissies en de haalbaarheid van de doelstellingen. ReintenInfra verwacht de komende jaren haar activiteiten in de GWW-sector verder uit te breiden. Deze ontwikkeling zal waarschijnlijk leiden tot een groei van het aantal projecten, personeelsbestand en de groei van het materieelpark. Daarnaast wordt ook ingezet op innovatie waardoor onze bedrijfsvoering efficiënter wordt uitgevoerd.

De verwachte groei zal direct invloed hebben op de omvang van emissies en het behalen van de doelstellingen. Het is dan ook van belang dat ReintenInfra blijft investeren in emissieloos en circulair bouwen. Periodiek wordt de groei gemonitord waarbij bepaald wordt of de doelstellingen haalbaar blijven of dat er moet worden bijgesteld. Hierdoor borgen we dat de doelstellingen realistisch en haalbaar zijn.

4.12 Vergelijking met klimaattransitieplannen binnen de sector

Op het moment van schrijven van dit plan zijn er binnen de sector enkele klimaattransitieplannen beschikbaar op de website van de SKAO. Hierdoor kan er een eerste vergelijking worden gemaakt. Een van de plannen op de website van SKAO zijn van aannemer A (komt overeen met de doelstellingen bij de ambitie analyse). Aannemer A heeft als een van de eerste binnen de GWW-sector haar klimaattransitieplan gedeeld. In dit plan behandelen zij ook de strategie waarmee ze de doelstellingen willen behalen. Het vergelijken van de doelstellingen laat zien dat ReintenInfra en Aannemer A, net als de andere aannemers binnen de sector, redelijk gelijke doelstellingen hanteren als het gaat om verduurzaming. Bij beide plannen komt naar voren dat er gebruikgemaakt moet worden van secundaire grondstoffen en dat het wagen- en materieelpark geëlektrificeerd zal worden. In vergelijking met aannemer A zit ReintenInfra op de termijnen redelijkerwijs gelijk. Verder is er een vergelijking gemaakt in paragraaf 3.7 Onderbouwing ambitieniveau lange- en middellange termijn.

5. Risico's en kansen

De transitie biedt zowel kansen als uitdagingen voor ReintenInfra. Het tijdig signaleren van risico's en actief inzetten op nieuwe innovaties vergroot de veerkracht van de organisatie en de waarde van ReintenInfra voor haar opdrachtgevers, werknemers en de maatschappij.

5.1 Risico's en kansen in een koolstof afbouwende wereld

ReintenInfra maakt onderscheid in drie categorieën van risico's die invloed kunnen hebben op de activiteiten, projecten en doelstellingen; extreme weersomstandigheden, transitierisico's en operationele risico's. Deze risico's worden in de onderstaande paragrafen verder toegelicht.

5.1.1 Extreme weersomstandigheden

Klimaatverandering kan leiden tot extremere weersomstandigheden als hitte, droogte, wateroverlast en stormschade. Deze extreme weersomstandigheden kunnen de continuïteit en veiligheid van projecten in de toekomst beïnvloeden, leiden tot vertragingen in de uitvoering, hogere onderhoudskosten met zich meebrengen of schade opleveren aan de infrastructuur. Daarbij komt ook dat de arbeidsomstandigheden van de werknemers onder druk kan komen te staan als gevolg van de extreme weersomstandigheden.

5.1.2 Transitierisico's

De transitie naar emissieloos en circulair werken vraagt om aanpassingen in de bedrijfsprocessen, materieelinzet en de energievoorziening. De snelle technologische ontwikkelingen, veranderende marktvraag en de strengere eisen vanuit de opdrachtgevers vragen om investeringen. Daarnaast ziet ReintenInfra dat niet alle ketenpartners tijdig investeren in de transitie. Dit kan invloed hebben op het aannemen van toekomstige projecten doordat we onszelf uit de markt zouden kunnen prijzen.

5.1.3 Operationele risico's

De belangrijkste operationele risico is de beschikbaarheid van emissieloos materieel. Omdat in de praktijk naar voren is gekomen dat nog niet volledig emissieloos kan worden gebouwd, omdat van verschillende materieelstukken een emissieloze variant ontbreekt. Andere risico's zijn een beperkte netcapaciteit voor de laadinfrastructuur en de bereidheid van opdrachtgevers om (mee) te betalen. Daarnaast vormen ook economische onzekerheden en de schaarste aan technisch personeel reële risico's voor het behalen van de doelstellingen.

5.2 Kansen

Naast de risico's biedt de klimaattransitie ook mooie kansen voor innovatie, samenwerking en waardecreatie. De kansen liggen vooral in de versnelling van innovaties, subsidies en fiscale voordelen om te kunnen investeren in het verduurzamen van de waardeketen, een toenemende vraag vanuit opdrachtgevers naar circulair en emissieloos bouwen. Bovendien kan samenwerking in de waardeketen een kans zijn om innovaties sneller op te schalen. De operationele kosten en emissies kunnen worden gereduceerd wanneer wordt ingezet op elektrificatie van het materieel, optimalisatie van het transport en productieprocessen en het verhogen van het aandeel toegepast secundaire grondstoffen.

Bovendien stellen opdrachtgevers steeds vaker hogere eisen op het gebied van CO₂-reductie en circulair werken. Innovaties in emissieloos materieel en secundaire grondstoffen bieden kansen om het dienstenaanbod van ReintenInfra te vergroten en de positie in aanbestedingen te versterken. ReintenInfra kan een voortrekkersrol vervullen door proactief in te spelen op deze ontwikkelingen, waarbij de sector wordt verduurzaamd, bijgedragen wordt aan de klimaatdoelen en tegelijkertijd nieuwe groeimogelijkheden worden benut. Door aantoonbare prestaties te realiseren op het gebied van deze thema's vergroot ReintenInfra bovendien haar concurrentiekracht.

5.3 Aannames en afhankelijkheden

De uitvoering van dit klimaattransitieplan is gebaseerd op strategische aannames en afhankelijkheden, waarbij er voldoende emissieloos materiaal en netcapaciteit beschikbaar is en sectorale samenwerking in ontwikkeling de standaard wordt. Een succesvolle uitvoering van dit plan vraagt om tijdige investeringen, langdurige samenwerking met opdrachtgevers en partners, voldoende technisch personeel en subsidies vanuit de overheid. Bovendien vraagt de uitvoering van dit plan om grote en meerjarige investeringen in materieel, de laadinfrastructuur en kennisontwikkeling. ReintenInfra ziet deze investeringen als strategische keuzes die bijdragen aan de veiligheid, toekomstbestendigheid en concurrentiekracht van de organisatie. De aannames en afhankelijkheden worden iedere drie jaar herzien gedurende de actualisatie van dit plan en tijdens dialogen met deskundigen en stakeholders.

6. Monitoring en evaluatie

In dit hoofdstuk wordt omschreven hoe de voortgang van de lange- en middellange termijn doelstellingen worden gemonitord en geëvalueerd. Er wordt ingegaan op de verzameling van data en de opgestelde kritische prestatie indicatoren (KPI) om deze doelstellingen te monitoren. Als laatste wordt ingegaan op de input van de onafhankelijke deskundige, externe belanghebbenden en validatie van de doelstellingen.

6.1 Verzamelen van data

Het verzamelen van betrouwbare data vormt de basis voor het monitoren van de voortgang van de doelstellingen van ReintenInfra. ReintenInfra maakt voor het verzamelen van scope 1 en 2 data gebruik van opgevraagde data van brandstofleveranciers en de data afkomstig van slimme meters voor gas en elektra. Scope 3 data zijn afkomstig van meerdere administratieve databronnen. Deze data die hieruit voortkomt geeft een breed inzicht in de emissies van de verschillende bronnen en leveranciers van ReintenInfra. ReintenInfra stuurt actief op het verbeteren van de data verzameling en verwerking. Hiervoor hebben we een datakwaliteitsmanagementplan opgesteld met doelstellingen om continue te verbeteren.

6.2 Kritische prestatie indicatoren

De onderstaande KPI's zijn gekoppeld aan de doelstellingen voor lange- en middellange termijn en worden gebruikt om de voortgang te meten waardoor we ook inzicht hebben of we op schema lopen of dat bijsturing nodig is. De KPI's worden jaarlijks geëvalueerd op basis van nieuwe data.

- Reductie gasverbruik ReintenInfra locaties (%)
- Reductie CO₂-uitstoot asfaltcentrale (%)
- Reductie gasverbruik productie asfalt (Gas/ton)
- Toegepast groene elektriciteit (%)
- CO₂-reductie transporteurs (%)
- CO₂-reductie onderaannemers/ leveranciers (%)
- CO₂-reductie bedrijfsauto's (%)
- CO₂-reductie bedrijfsbusjes (%)
- CO₂-reductie materieel (%)
- Aandeel toegepast secundaire grondstoffen (%)
- Aandeel nieuwe huurcontracten voor kantoorlocaties met emissievrije eis (%)
- Aandeel nieuw aangekocht materieel met inzicht in productiefase-emissies (%)
- Reductie vrijkomend productieafval (%)
- Materialenpaspoort asfalt beschikbaar en toepasbaar binnen de sector (st.)
- Aandeel asfalt geproduceerd met volledig herbruikbare grondstoffen (%)
- Aandeel lokaal duurzaam opgewekte elektriciteit op eigen locaties (%)
- Aandeel zelf verbruikte opgewekte elektriciteit op eigen locaties (%)
- Energieverbruik per BVO en graaddag

6.3 Evaluatie onafhankelijke deskundige, externe belanghebbenden en validatie

De evaluatie van de voortgang van de doelstellingen binnen ReintenInfra vindt plaats op verschillende niveaus. Intern worden prestaties periodiek besproken in management overleggen en vervolgens via halfjaarlijkse updates gedeeld met medewerkers. Dit zorgt voor transparantie en betrokkenheid binnen de organisatie.

Daarnaast organiseert ReintenInfra dialoogsessies met externe belanghebbenden als SKAO, sectorpartners en opdrachtgevers. Deze sessies zijn gericht op kennisdeling, reflectie en het versterken van samenwerking binnen de waardeketen. De input uit deze dialoogsessies wordt vastgelegd middels notulen, voorzien van datum, deelnemers, besproken onderwerpen en actiepunten. Het eerste dialoog heeft plaatsgevonden op 18 augustus 2026.

ReintenInfra neemt actief de feedback van onafhankelijke deskundigen mee in haar plannen. Dit gebeurt door het verwerken van adviezen uit de dialogen, waardoor de plannen continu worden aangescherpt en geoptimaliseerd.

7. Samenwerkingsbehoefte en communicatie

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op samenwerkingen met stakeholders uit de waardeketen en de interne en externe communicatie door ReintenInfra over haar doelstellingen. Hierbij wordt ingegaan op samenwerking in de waardeketen, kennisdeling, communicatieplan, sleutelpersonen en sectorinitiatieven.

7.1 Samenwerking in de waardeketen

Om in 2050 de doelstelling te realiseren van nul CO₂-uitstoot is een goede ketensamenwerking essentieel. De grootste impact dat kan worden gerealiseerd ligt buiten de directe invloed van ReintenInfra, namelijk bij de leveranciers en onderaannemers. Duurzame verandering kan niet worden gerealiseerd door alleen eisen te stellen, maar vooral door samen te werken, te innoveren en kennis te delen. Het reduceren van de scope 3 emissies vraagt om vernieuwde oplossingen die haalbaar zijn. Daarom werkt ReintenInfra samen met haar partners aan slimme, schone en circulaire werkwijzen. Denk hierbij aan emissieloos materieel, de laadinfrastructuur, efficiënte logistiek en slimme materiaalkeuzes. Het doel is om sector breed, innovaties te ontwikkelen die bij kunnen dragen aan emissiereductie en materiaalbesparing, zodat de gestelde doelen gerealiseerd kunnen worden. Daadwerkelijk reductie creëren is vooral mogelijk in onze projecten. Daarom zet ReintenInfra zich samen met haar partners in op pilotprojecten, waarbij nieuwe werkmethodes worden getest en opgeschaald. Denk hierbij aan de toepassing van elektrisch materieel, circulaire materialen of het bundelen van logistieke stromen. De pilotprojecten laten zien dat het verduurzamen vooral een resultaat is van samenwerken met de ketenpartners.

7.2 Kennisdeling

Samenwerking in de waardeketen vraagt om een gezamenlijke kennisdeling. ReintenInfra investeert daarom in sectorinitiatieven, waarbij informatie wordt gedeeld over kansen, knelpunten en technische ontwikkelingen. Daarnaast wordt ook binnen ReintenInfra, kennisdeling gestimuleerd. Er zijn verschillende werkgroepen actief. Ook wordt het delen van data over materiaalstromen, brandstofverbruik en CO₂-footprints steeds belangrijker om gezamenlijk te kunnen sturen en impact mogelijk te maken. Intern wordt kennisdeling mogelijk gemaakt door middel van interne presentaties, nieuwsberichten en Toolboxen. Bovendien organiseert ReintenInfra ieder kwartaal kennisdelingssessies, waarbij verschillende thema's worden behandeld. Extern vindt kennisdeling plaats via deelname aan sectorinitiatieven.

7.3 Communicatieplan & sleutelpersonen

Een communicatieplan is van belang om draagvlak te creëren voor de duurzaamheidsambities en doelstellingen van ReintenInfra. Deze communicatie is zowel intern als extern en gericht op het creëren van bewustwording en gedragsverandering. Voor de nadere uitwerking van het plan, zie het communicatieplan van ReintenInfra.

7.4 Sectorinitiatieven

ReintenInfra neemt deel aan verschillende sectorinitiatieven en samenwerkingsverbanden binnen de sector die bijdragen aan de doelstellingen zoals geformuleerd in het klimaattransitieplan. ReintenInfra streeft naar een waardeketen die niet alleen voldoet aan de gestelde eisen vanuit wet- en regelgeving en aanvullende eisen van opdrachtgevers, maar vooral als een innoverende waardeketen waarin vertrouwen, transparantie en innovatie centraal staan. Een waardeketen waarin materiaalstromen transparant zijn, emissies structureel worden gerealiseerd en innovaties de standaard zijn. Door samen te werken aan deze transitie bouwt ReintenInfra mee aan een sector die klaar is voor de uitdagingen van de toekomst. Een overzicht van de initiatieven waar ReintenInfra bij aangesloten is, is te vinden in ons samenwerkingsplan.