

Plan van Aanpak

Periode 2025 – 2030



CO₂-prestatieladder 4.0

Versie 1, juli 2026

Status: definitief

Opgesteld door: B. Trouwaen en D. Ruesink

Directie: Herman Reinten

ReintenInfra

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1 Aanleiding van dit plan	1
1.2 Opbouw van dit plan	1
2. Energiebeleid	2
3. Reductiedoelstellingen	3
3.1 Relatieve positie en ambitieniveau	4
3.2 Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken	5
3.3 Energiebeoordeling	6
3.4 Energieprestatie-indicatoren	6
3.5 Referentie voor energieverbruik	6
3.6 Planning voor het verzamelen van energiegegevens	6
3.7 Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energie en het Energiemanagementsysteem	7
3.8 Afwijkingen en corrigerende maatregelen	7
4. Onderbouwing reductiedoelstellingen	8
4.1 Pijler Gebouw	8
4.2 Pijler Mobiliteit	9
4.3 Pijler Activiteit	11
4.4 Scope r reductiedoelstellingen	12
4.5 OBE maatregelen	12
5. Samenvatting	14

1. Inleiding

1.1 Aanleiding van dit plan

Het maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO: People – Planet – Prosperity) speelt een steeds belangrijkere rol binnen ReintenInfra B.V.. Om de verantwoordelijkheid ten aanzien van het milieu en de omgeving meer inhoud te geven, gebruiken wij de CO₂-prestatieladder als verbetermethodiek en zijn wij in 2025 gestart met de voorbereidingen voor een certificering voor de CO₂-prestatieladder; het huidige handboek (norm) is de versie 4.0. Hierbij kiezen wij voor een referentiebeschrijving volgens de ISO 50001:2018, § 6.2, § 6.3, § 6.4, § 6.5, § 6.6, § 9.1 en § 10.1.

De inventaris van CO₂-emissies voor ReintenInfra is uitgevoerd in augustus 2025 over het jaar 2024. Dit plan is daarmee de 1e versie van het Plan van Aanpak voor de periode 2025 – 2030.

Trias energetica

Trias Energetica is de meest toegepaste strategie om energiebesparende maatregelen te nemen, zodat ze op een efficiënte manier samenwerken. Efficiënt in de zin van: zo duurzaam mogelijk, dus zo energiezuinig mogelijk en met zoveel mogelijk gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen. Maar ook in de zin van kosteneffectiviteit: er wordt meer energie bespaard per bestede euro.

Stap 1. Beperk de energievraag

Stap 2. Gebruik energie uit hernieuwbare bronnen

Stap 3. Gebruik eindige (fossiele) energiebronnen efficiënt

Wij zullen zoveel mogelijk werken volgens bovenstaand principe.

Figuur 1 | Trias energetica



Ontwikkelingen in de maatschappij

In de maatschappij wordt steeds meer aandacht besteed aan energie en broeikasgassen. In het klimaatakkoord zijn gezamenlijk doelstellingen vastgelegd. De overheid heeft ook vastgelegd dat op 1 januari 2023 alle kantoorgebouwen minimaal label C moeten zijn en in 2030 label A. Daarnaast is de energietransitie in volle gang. Vanuit haar kennis, activiteiten en netwerk draagt ReintenInfra bij aan deze ontwikkelingen en neemt haar verantwoordelijkheid waar zij zelf de CO₂-emissie kan beïnvloeden. Om dit concreet te maken zijn er reductiedoelstellingen bepaald voor de periode 2025-2030. Voor de CO₂-Prestatieladder voldoet het in dit document omschreven plan van aanpak minimaal aan de eisen met betrekking tot trede 3. De systemen borgen een gestructureerde aanpak van verbeteringen en reductie van CO₂-emissies in het bijzonder.

De eisen om het certificaat te behalen op deze trede zijn o.a. dat het bedrijf concrete ambities heeft om tot energiereductie te komen, met kwantitatieve reductiedoelstellingen die realistisch zijn.

1.2 Opbouw van dit plan

Dit rapport bouwt voort op het inzicht in de energiestromen en in het energieverbruik dat is ontstaan op basis van de CO₂-emissie inventaris over 2025 en voorgaande jaren, op de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst, het klimaattransitieplan en wensen van stakeholders.

Op basis van dit inzicht worden in dit plan achtereenvolgens beschreven:

- Het milieu- en energiebeleid
- Reductiedoelstellingen periode 2025-2030
- Stuurcyclus
- Uitwerking van de reductiedoelstellingen en -maatregelen

2. Energiebeleid

Vanuit haar visie en betrokkenheid bij de maatschappij is ReintenInfra zich bewust van de milieu-impact van haar activiteiten en verplicht zij zich om op structurele wijze de milieueffecten waaronder het energieverbruik te verlagen en de energie-efficiency van haar processen te verbeteren. ReintenInfra is continu op zoek naar mogelijkheden om de milieubelasting te verminderen en de duurzame positionering van de organisatie te versterken.

Het geïntegreerde, op de CO₂-Prestatieladder trede 3 gebaseerde managementsysteem borgt een continue verbetercyclus gericht op het verlagen van energieverbruik, milieueffecten en CO₂ emissies via een proactief milieubeleid.

Inhoudelijk houdt dit in dat ReintenInfra periodiek controleert of:

- 1) Aan organisatorische en financiële voorwaarden worden voldaan.
- 2) Energie- en CO₂-reductiemaatregelen zijn vastgesteld en medewerkers betrokken zijn bij energie- en CO₂-reductiemaatregelen.
- 3) Verantwoordelijkheden zijn vastgelegd.
- 4) ReintenInfra compliant is met relevante wettelijke eisen en regelgeving op energiegebied.
- 5) Het energieverbruik periodiek wordt gemeten en geanalyseerd.
- 6) Energieprestaties worden gemonitord en geëvalueerd.
- 7) CO₂-reductiedoelstellingen op systematische wijze worden nagestreefd.
- 8) Doelstellingen inzake ondersteuning verduurzaming bij klanten wordt gerealiseerd.

3. Reductiedoelstellingen

Op basis van de emissie-inventaris 2025 van ReintenInfra zijn onderstaande reductiedoelstellingen geformuleerd voor scope 1, scope 2 en scope 3 voor de periode 2026 – 2030. Het basisjaar is vastgesteld op 2025. Dat betekent dat de doelstellingen voor 2030 worden bepaald ten opzichte van 2025. ReintenInfra streeft ernaar om uiterlijk in 2030 een reductie van 45% te realiseren in de totale CO₂-emissies binnen scope 1; gerelateerd aan de omzet (miljoen euro). Daarnaast wordt de huidige doelstelling van 100% emissiereductie binnen scope 2 gehandhaafd.

Scope 1: directe emissies – 45% reductie t.o.v. 2025

- Uiterlijk in 2028 volledig overstappen op HVO100 voor het groot materieel ter vervanging van fossiele diesel.
- Gefaseerd vervangen van benzinepersonenauto's door voornamelijk elektrische voertuigen, met volledige afronding in 2031.
- Uiterlijk in 2028 volledig overstappen op HVO100 voor het groot materieel ter vervanging van fossiele diesel.

Scope 2: indirecte emissies – 100% reductie van elektriciteit gerelateerde emissies t.o.v. 2025

- Gebruik van 100% Nederlandse groene stroom op alle vestigingen en projecten.
- Inkoop van Garanties van Oorsprong (GvO's) voor extern geladen elektriciteit van elektrische voertuigen om verschuiving van emissies van scope 1 naar scope 2 te voorkomen.
- Stimuleren van lokaal opgewekte duurzame energie door uitbreiding van zonnepanelen op geschikte vestigingen en projectlocaties.
- Stimuleren van het laden van elektrische voertuigen op kantoorlocaties tijdens kantooruren om de netbelasting te verlagen en duurzaam energiegebruik te bevorderen.

Scope 3: 10% reductie t.o.v. 2025

- Ontwikkelen van een activity-based scope 3-methode ter vervanging van de huidige spend-based benadering voor de meest materiële emissiecategorieën.
- Verzamelen van primaire emissiegegevens bij leveranciers en ketenpartners, waaronder afvalverwerkers, transporteurs, materiaalleveranciers en onderaannemers.
- Inrichten van een scope 3-dashboard voor het monitoren van emissies, leveranciersprestaties en reductiekansen binnen de keten.
- 50% van ReintenInfra haar verwerkte en toegepaste materialen zijn circulair in 2030.

OBE (Overige Beïnvloedbare Emissies)

- In kaart brengen van vermeden emissies als gevolg van eigen duurzame energieopwekking met zonnepanelen.
- In kaart brengen van vermeden emissies als gevolg van duurzame ontwerp-, materiaal- en contractkeuzes binnen projecten.
- Ontwikkelen van dashboards en rekenmethodieken om vermeden emissies structureel te registreren en monitoren.

De onderbouwing van de doelstellingen, de tussentijdse doelstellingen en de bijbehorende maatregelen zijn nader uitgewerkt in hoofdstuk 4.

3.1 Relatieve positie en ambitieniveau

ReintenInfra B.V. positioneert zichzelf als voorloper op het peloton in vergelijking met sectorgenoten mits dit financieel realistisch is. Het bedrijf streeft ernaar de marktontwikkelingen te volgen en heeft daarom reductiedoelstellingen die in lijn liggen met de normen van vergelijkbare organisaties binnen de GWW sector.

Onder de GWW sector verstaan we de bouw, onderhoud, sloop en recycling van infrastructuurobjecten zoals asfalt, bestrating, tijdelijke verkeersmaatregelen, bouwrijp maken, cultuurtechniek (groen), wegmarkeringen, groenvoorziening, bronbemaling en beton- en waterbouw. Om haar positie te bepalen, heeft ReintenInfra B.V. zich vergeleken met de volgende sectorgenoten die beschikken over een CO₂-bewust Certificaat en doelstellingen:

Tabel 1 | Onderbouwing van ambitieniveau lange- en middellange termijn

Onderneming	Speerpunten van strategie	Ambitie	Termijnen	Transparantie	Prestatie t.o.v. ReintenInfra
ReintenInfra	Emissieloos bouwen, Circulair, duurzaam materiaalgebruik	Peloton	2030 uitstoot -45% (scope 1 en 2), 2050 uitstoot -100% (alle scopes)	++	Referentie
Aannemer A	Emissieloos bouwen, Circulair materieelgebruik	Koploper	In 2030 meer dan 44% CO ₂ reductie t.o.v. 2023. In 2030 is het gasverbruik per ton asfalt 5m3	++	Voorloper
Aannemer B	VN SDG's, Decarbonisation, compensatie	Peloton	2030 uitstoot -50% (scope 1 en 2), 2050 uitstoot -90%, rest gecompenseerd	++	Gelijkwaardig
Aannemer C	Emissieloos bouwen, duurzaam materiaalgebruik	Peloton	In 2030 50% CO ₂ reductie ten opzichte van 2020 in de directe emissies (scope 1 en 2) 2050 uitstoot -100% (alle scopes)	++	Gelijkwaardig
Aannemer D	Emissieloos bouwen, Circulair, duurzaam materiaalgebruik	Peloton	streeft naar 4% jaarlijkse reductie van Scope 1 & 2 emissies, met CO ₂ -neutrale vestigingen en leaseauto's in 2030, materieel in 2035 en een CO ₂ -neutrale asfaltcentrale in 2050.	++	Gelijkwaardig
Aannemer E	CO ₂ -reductie, ketenimpact, CDP climate A	Peloton	2030 klein materieel emissieloos, 2035 groot gedeelte emissieloos 2040 geen fossiele brandstoffen	+	Gelijkwaardig

ReintenInfra B.V. constateert dat haar huidige reductiedoelstellingen consistent zijn met de inspanningen van deze sectorgenoten. Het bedrijf heeft zich gecommitteerd aan vergelijkbare maatregelen, met als doel een significante vermindering van de CO₂-uitstoot. Het ambitieniveau van ReintenInfra B.V. wordt beoordeeld als voorloper in het "Peloton" in de sector. Dit is gebaseerd op de eigen bedrijfsvoering en de vergelijkingen met sectorgenoten. Het bedrijf streeft ernaar om haar reductiedoelstellingen te realiseren door middel van een combinatie van technologie, gedragsverandering en samenwerking binnen de sector.

3.2 Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken

In onderstaande tabel is nader gespecificeerd welke relevante taken in het kader van het Plan van Aanpak door de diverse functionarissen binnen ReintenInfra worden uitgevoerd.

Tabel 2 | Doelstellingen, energietaakstellingen en de planning om ze te bereiken

Activiteit	Taak/Verantwoordelijkheid/Bevoegdheid	Frequentie	Administratie	CO ₂ -verantwoordelijke	Communicatie	Directie
Inzicht						
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks	x	x		
Collegiale toets op emissie inventaris	t	jaarlijks		x		
Accorderentoets op emissie inventaris	b	jaarlijks				x
Opstellen van emissie inventaris rapport	t	jaarlijks		x		
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks		x		
Reductie						
Uitvoeren onderzoek energiereductie	t+v	halfjaarlijks		x		
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	halfjaarlijks				x
Reductie						
Bepalen CO ₂ -reductie doelstellingen	t	jaarlijks				x
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks				x
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	v	continu		x		
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	halfjaarlijks		x		
Communicatie						
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks		x		
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks			x	
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks		x		
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks		x		
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks				x
Participatie						
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks				x
Inventarisatie mogelijke relevante initiatieven	t	halfjaarlijks		x		
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks				x
Deelname aan sectorinitiatieven	v	jaarlijks				x
Overig						
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu		x		
Voldoen aan eisen CO ₂ -prestatieladder	v	continu		x		
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	halfjaarlijks		x		
Rapporteren aan management	b	halfjaarlijks		x		
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	halfjaarlijks				x

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen ReintenInfra.

Het onderwerp CO₂ en voortgang in maatregelen en doelstellingen is een vast agendapunt tijdens overleg met de directie binnen ReintenInfra.

3.3 Energiebeoordeling

De emissie-inventaris wordt jaarlijks geëvalueerd. De CO₂ footprint wordt 1x per jaar berekend om te bepalen hoe het energieverbruik en de uitstoot zich ontwikkelen en het gebruik daarbij van de relevante energiebronnen. De input komt van meetresultaten en verbruiksgegevens.

Bij het vastleggen van de verbruiks- en emissiegegevens worden de gestelde reductiedoelstellingen (in het voortgangsdokument) geëvalueerd. Naar aanleiding van de behaalde resultaten en de maatschappelijke context kunnen doelstellingen worden aangepast of kunnen nieuwe doelstellingen worden opgesteld.

3.4 Energieprestatie-indicatoren

Vanuit de verbruiks- en emissiegegevens zijn de reductiedoelstellingen vertaald in KPI's (Key Performance Indicators). Deze KPI's worden gemonitord en geanalyseerd.

3.5 Referentie voor energieverbruik

Het referentiekader van ReintenInfra wordt gevormd door de emissie inventaris 2025, waarin energieverbruik, energiebronnen en CO₂ emissies inzichtelijk zijn gemaakt, aangevuld met de energiebeoordeling, de SKAO maatregellijst en relevante marktontwikkelingen. Deze documenten, als onderdeel van de CO₂ Prestatieladder, vormen de basis voor de jaarlijkse evaluatie.

3.6 Planning voor het verzamelen van energiegegevens

Voor het verkrijgen van inzicht in het energieverbruik en de bijbehorende CO₂ uitstoot worden de volgende gegevens verzameld.

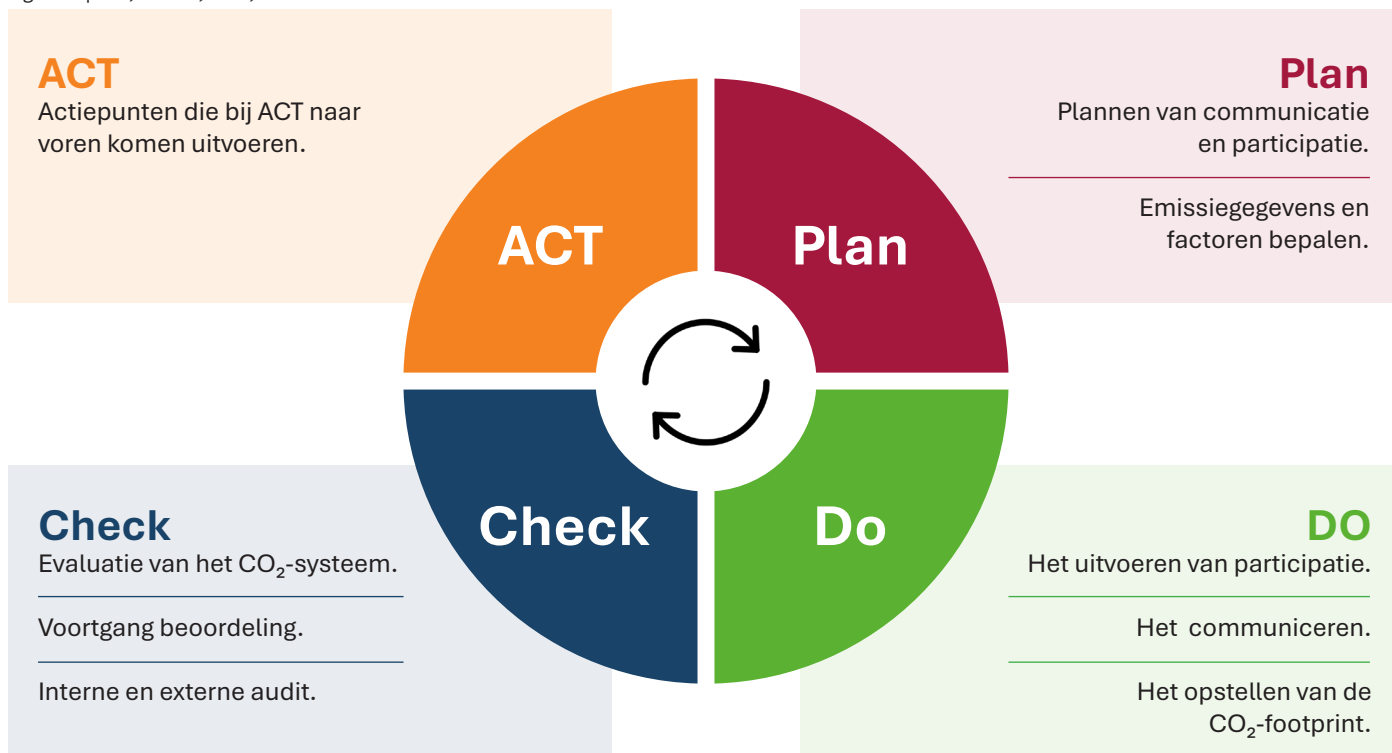
Tabel 3 | Gegevens t.b.v. inzicht energieverbruik

	Gegevens	Bron
Gebouw		
Aardgasverbruik	m3 per maand	Facturen leverancier
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Facturen energieleverancier
Graaddagen	Gd per maand	Site KWA
Elektriciteit voor laadpalen	kWh per maand	Administratie laaddata
Mobiliteit		
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, LPG en kWh	Leasemaatschappij of tankpas
Gereden kilometers	Km's per brandstofsoort	Leasemaatschappij of tankpas
Activiteiten		
Elektriciteitsverbruik	kWh per maand	Site energieleverancier
Verbruik brandstoffen	Liters diesel, benzine, etc.	Facturen of Tankpas

3.7 Monitoring, meten, analyseren en evalueren van energie en het Energiemanagementsysteem

Om de gestelde reductiedoelstellingen te kunnen realiseren is het monitoren, meten en analyseren van de gegevens een essentieel onderdeel om de effectiviteit van de reductie maatregelen te toetsen en daarmee het behalen van de reductie doelstellingen te halen en te borgen. Hierbij wordt gewerkt volgens de methodiek van de PDCA- of Deming-cyclus (zie onderstaande figuur).

Figuur 2 | ACT, Check, Plan, DO



De monitoring en de metingen zijn in paragraaf 3.6 beschreven.

De analyse wordt in eerste instantie uitgevoerd door de CO₂-coördinator, ondersteund door 2e adviseur, die ook de effectiviteit toetst. Deze analyse wordt besproken met de directie die hiervan een samenvatting conform de eisen van handboek CO₂-prestatieladder versie 4.0 opneemt in de Directiebeoordeling.

3.8 Afwijkingen en corrigerende maatregelen

In overleg met de directie worden de gestelde doelstellingen bewaakt. Afwijkingen, correcties en maatregelen die worden getroffen zullen in het overzicht Afwijkingen en meldingenregister vastgelegd worden om zo het effect van de maatregelen te toetsen.

Budget:

ReintenInfra beseft dat er budget benodigd is voor haar ambitie en doelstellingen die zij zich heeft opgelegd bij het behalen van de CO₂-prestatieladder. Naast de benodigde tijd is ReintenInfra ook bereid om hiervoor de benodigde middelen vrij te maken vanuit de algemene begroting.

Slotopmerking:

De maatregelen die ReintenInfra heeft ingesteld worden getoetst aan het referentiejaar 2025.

4. Onderbouwing reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen van ReintenInfra zijn opgesteld in lijn met de voortdurende verduurzaming van de bouw- en infrasector en sluiten aan bij de toenemende aandacht voor het terugdringen van broeikasgasemissies, het verminderen van fossiele brandstoffen en het efficiënter omgaan met energie. Daarnaast wordt vanuit opdrachtgevers, wet- en regelgeving en maatschappelijke ontwikkelingen steeds vaker gevraagd om aantoonbare maatregelen op het gebied van CO₂-reductie en duurzaamheid.

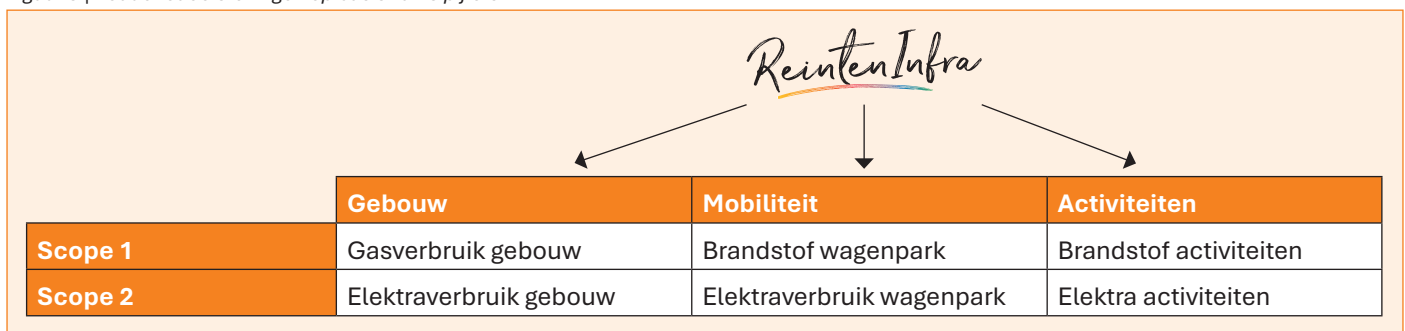
Om hierop in te spelen richt ReintenInfra zich op maatregelen binnen scope 1, 2, 3 en OBE-emissies. Daarbij ligt de focus op thema's waarop de organisatie daadwerkelijk invloed kan uitoefenen, zoals de verduurzaming van het wagenpark, de toepassing van duurzame brandstoffen, het gebruik van groene elektriciteit, de opwekking van duurzame energie en het verbeteren van inzicht in ketenemissies.

Voor scope 1 en 2 wordt ingezet op het verminderen van de uitstoot door elektrificatie van voertuigen, de toepassing van HVO100 voor groot materieel, het gebruik van 100% groene stroom en het vergroten van de eigen energieopwekking. Daarnaast wordt aandacht besteed aan het efficiënter benutten van beschikbare netcapaciteit door middel van slim laden en flexibilisering van het energieverbruik.

Voor scope 3 ligt de nadruk op het verbeteren van de datakwaliteit en het vergroten van het aandeel activity-based emissiegegevens. Hierdoor ontstaat beter inzicht in de daadwerkelijke emissies binnen de keten en kunnen toekomstige reductie-maatregelen effectiever worden ontwikkeld en gemonitord.

Daarnaast zet ReintenInfra in op het inzichtelijk maken van vermeden emissies (OBE) door onder andere de inzet van zonnepanelen en duurzame ontwerp-, materiaal- en contractkeuzes binnen projecten. Hiermee wordt niet alleen gekeken naar de emissies van de eigen organisatie, maar ook naar de positieve bijdrage die ReintenInfra levert aan de verduurzaming van de keten en de gebouwde omgeving. Op basis van deze uitgangspunten zijn reductiedoelstellingen opgesteld op basis van drie pijlers: gebouw, activiteiten en mobiliteit.

Figuur 3 | Reductiedoelstellingen op basis van 3 pijlers



4.1 Pijler Gebouw

Behouden Nederlandse groene stroom

In 2024 is ReintenInfra van energieleverancier overgestapt en van Nederlandse groene stroom naar Europese groene stroom gegaan. Om het elektriciteitsverbruik op de locaties en in gebouwen volledig te vergroenen, zijn in 2025 en 2026 met terugwerkende kracht over 2024 en 2025 Garanties van Oorsprong (GvO's) ingekocht voor het volledige stroomverbruik.

Doelstelling: ReintenInfra maakt in de periode 2026 t/m 2030 jaarlijks gebruik van 100% groene elektriciteit voor alle locaties en gebouwen. Indien de geleverde stroom niet volledig is voorzien van aantoonbare groene certificaten, worden aanvullende GvO's aangeschaft zodat jaarlijks 100% van het elektriciteitsverbruik wordt vergroend.

De voortgang wordt jaarlijks gemonitord aan de hand van:

- Het totale elektriciteitsverbruik (kWh).
- Het aandeel vergroende elektriciteit (%).
- Het aantal aangeschafte GvO's.
- De onderliggende energieleverancierscontracten.

Resultaat: Gedurende de periode 2026-2030 is jaarlijks 100% van het elektriciteitsverbruik van ReintenInfra aantoonbaar vergroend, waardoor de CO₂-uitstoot gerelateerd aan elektriciteitsverbruik conform de gekozen rekenmethodiek wordt geminimaliseerd.

Opwekken van groene stroom

Momenteel zijn vier locaties van ReintenInfra voorzien van zonnepanelen. Om de afhankelijkheid van het elektriciteitsnet verder te verminderen en bij te dragen aan een efficiënter gebruik van beschikbare netcapaciteit, onderzoekt ReintenInfra de mogelijkheden voor uitbreiding van zonne-energie op vaste vestigingen en projectlocaties.

Doelstelling: Uiterlijk eind 2027 heeft ReintenInfra een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd naar de toepassing van zonnepanelen op alle geschikte vestigingen en ten minste één pilot uitgevoerd met zonnepanelen op een projectlocatie, bijvoorbeeld op of nabij een bouwkeet. Op basis van de resultaten van dit onderzoek wordt een uitvoeringsplan opgesteld voor verdere uitrol van zonnepanelen op technisch en economisch geschikte locaties.

De voortgang wordt gemonitord aan de hand van:

- Het aantal onderzochte locaties.
- Het aantal gerealiseerde nieuwe zonnepaneleninstallaties.
- De jaarlijks opgewekte hoeveelheid elektriciteit (kWh).
- De vermindering van de elektriciteitsafname van het net (kWh).

Resultaat: Door uitbreiding van lokale energieopwekking vermindert ReintenInfra haar elektriciteitsvraag van het openbare net. Hoewel deze maatregel, door de voorgenomen overstap naar Nederlandse groene stroom, geen directe aanvullende CO₂-reductie oplevert, draagt zij wel bij aan het beperken van netbelasting en het vergroten van de eigen duurzame energievoorziening.

Flexibilisering van het energiegebruik

Na eerdere verduurzamingsmaatregelen, zoals de toepassing van Ledverlichting en bewegingssensoren, richt ReintenInfra zich op het flexibiliseren van het elektriciteitsverbruik. Om bij te dragen aan een efficiënter gebruik van het elektriciteitsnet en het beperken van netcongestie, stimuleert ReintenInfra het laden van elektrische voertuigen op kantoorlocaties tijdens kantooruren.

Doelstelling: Uiterlijk 31 december 2030 vindt minimaal 80% van alle op kantoor geladen kWh voor elektrische voertuigen plaats tussen 08:00 en 17:00 uur. De voortgang wordt jaarlijks gemonitord aan de hand van laadpaaldata, waarbij inzicht wordt verkregen in:

- Het totale aantal geladen kWh op kantoorlocaties.
- Het aandeel geladen kWh tijdens kantooruren.
- De ontwikkeling van het laadgedrag van medewerkers.
- De bijdrage aan een efficiënter gebruik van beschikbare netcapaciteit.

Resultaat: Door laadverbruik zoveel mogelijk tijdens kantooruren te laten plaatsvinden, wordt optimaal gebruikgemaakt van beschikbare energie-infrastructuur en duurzaam opgewekte elektriciteit. Hiermee draagt ReintenInfra bij aan het verminderen van netcongestie en ondersteunt zij de verdere verduurzaming van het wagenpark.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Tabel 4 | Plan van aanpak geselecteerde reductiemaatregelen

Maatregel	CO ₂ -reductie (gebaseerd op 2024)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Nederlandse groene stroom inkopen	Geen additionele reductie	Continue	Hoofd Inkoop
Beleid opzetten om laden bij kantoor te stimuleren t.b.v. vermindering netcongestie	Geen additionele reductie	Continue	Directie
Mogelijkheden zonnepanelen op meerdere locaties onderzoeken	Geen additionele reductie (minder afhankelijk van net)	Continue	Hoofd materieel

4.2 Pijler Mobiliteit

Vervanging van dieselauto's

ReintenInfra vervangt tussen 2025 en 2027 alle dieselpersonenauto's binnen het leasewagenpark door elektrische of benzinevoertuigen. Jaarlijks worden minimaal 20 dieselauto's vervangen (10 elektrisch en 10 benzine) bij afloop van het leasecontract of bij een kilometerstand van 250.000 km. De voortgang wordt jaarlijks gerapporteerd op basis van het aantal vervangen voertuigen en de gerealiseerde CO₂-reductie. Het eindresultaat is een volledig dieselvrij personenwagenpark in 2027. In onderstaand schema zijn de reducties per jaar weergegeven:

Tabel 5 | Wijze van afbouwen dieselpersonenauto's

Jaar	Aantal	Aandrijving vervangend voertuig	Besparing in t CO ₂	Besparing in MJ
2026	10	Elektrisch	-47,91	-618.892,92
2026	10	Benzine	-13,21	-191.362,24
2027	10	Elektrisch	-47,91	-618.892,92
Totale besparing			-109,02	-1.429.148,09

In totaal zal er een CO₂-uitstoot reductie van 109,02 tCO₂ zijn en een energie reductie van 1.429.148,09 Megajoules. Deze reductie zorgt voor een scope 1 reductie van 1,29% en een energie reductie van 7,5%

Vervanging van benzine personenauto's door elektrische of hybride auto's

In 2030 zijn bijna alle benzine personenauto's binnen het leasewagenpark van ReintenInfra vervangen door elektrische voertuigen, alle benzine personenauto's zullen in 2031 vervangen zijn. Vervanging vindt plaats bij afloop van het lease-contract of bij een kilometerstand van 250.000 km. Om deze doelstelling te realiseren worden jaarlijks 60 benzine personenauto's vervangen (afhankelijk of er ook dieselpersonenauto's vervangen worden), waarvan alle door elektrische voertuigen. Wanneer elektrische alternatieven operationeel of financieel niet haalbaar zijn wordt voor een benzineauto gekozen. De voortgang wordt jaarlijks gemonitord aan de hand van:

- Het aantal vervangen benzinepersonenauto's.
- Het aantal nieuw ingezette elektrische voertuigen.
- De ontwikkeling van het aandeel elektrische voertuigen binnen het wagenpark.
- De gerealiseerde reductie van CO₂-uitstoot en energieverbruik ten opzichte van het referentiejaar.

Resultaat: in 2030 zijn, op 15 benzinepersonenauto's na, de huidige benzinepersonenauto's vervangen, waardoor het aandeel emissiearme voertuigen binnen het wagenpark aanzienlijk is vergroot en een aantoonbare reductie in CO₂-uitstoot en energieverbruik is gerealiseerd conform de jaarlijkse reductieberekeningen. De verwachte berekening is als volgt:

Tabel 6 | Wijze van afbouwen benzinepersonenauto's

Jaar	Aantal	Aandrijving vervangend voertuig	Besparing in t CO ₂	Besparing in MJ
2026	20	Elektrisch	34,65	-855.061,36
2026	20	Benzine		
2027	50	Elektrisch	-173,26	-2.137.653,40
2028	60	Elektrisch	-207,91	-2.565.184,08
2029	60	Elektrisch	-207,91	-2.565.184,08
2030	60	Elektrisch	-207,91	-2.565.184,08
2031	15	Elektrisch	-51,98	-641.296,02
Totale besparing			-814,30	-11.329.563,01

Groene laadpassen

Door de elektrificatie van het wagenpark verschuift een deel van de CO₂-uitstoot van scope 1 naar scope 2. Om te waarborgen dat deze verschuiving leidt tot een daadwerkelijke emissiereductie, zorgt ReintenInfra ervoor dat het elektriciteitsverbruik van elektrische voertuigen dat buiten de eigen locaties wordt geladen jaarlijks wordt vergoend door de inkoop van Garanties van Oorsprong (GvO's).

Vanaf 2025 wordt 100% van het geregistreerde externe laadverbruik (kWh) van het wagenpark gecompenseerd door de aankoop van GvO's. De voortgang wordt jaarlijks gemonitord op basis van:

- Het aantal extern geladen kWh.
- Het aantal aangeschafte GvO's.
- Het percentage extern laadverbruik dat aantoonbaar is vergoend.
- De bijdrage van extern laden aan de totale CO₂-footprint.

Resultaat: ReintenInfra borgt dat jaarlijks 100% van het externe elektriciteitsverbruik van het wagenpark wordt vergoend, waardoor de CO₂-reductie die wordt beoogd met de elektrificatie van het wagenpark daadwerkelijk wordt gerealiseerd. Omdat extern laden naar verwachting zal toenemen door verdere elektrificatie, wordt deze maatregel jaarlijks geëvalueerd en waar nodig uitgebreid.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Tabel 7 | Plan van aanpak reductiemaatregelen

Maatregel	CO ₂ -reductie (gebaseerd op 2025)	Energie reductie (gebaseerd op 2025)	Planning uitvoering	Verantwoordelijke
Afbouwen van dieselauto's	109,02 ton (1,29% reductie in totaal)	-1.429.148,09 MJ	2026-2028	Hoofd Materieel
Vervanging benzineauto's met elektrische auto's	814,30 ton (9,62% reductie in totaal)	-11.329.563,01 MJ	2026-2031	Hoofd Materieel
Groene laadpassen voor extern laden	Geen reductie t.o.v. 2025	Geen reductie t.o.v. 2025	2027	Hoofd Materieel

Samenvatting resultaten pijler mobiliteit

Dit levert de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

Tabel 8 | Reducties ten opzichte van huidige situatie

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2025)	Toelichting & ambitie
Scope 1	Brandstof wagenpark	-10,92%	Combinatie van vervangen diesel- en benzinepersonenauto's
Scope 2	Elektraverbruik	0%	Vergoenen van extern laden om verplaatsing van emissies te voorkomen
Totale reductie mobiliteit:		-10,92%	

Planning besparingen cumulatief

Tabel 8 | Reducties ten opzichte van huidige situatie

	2026	2027	2028	2029	2030	(2031)
t CO ₂ (verwacht totaal)	910,06	675,68	467,77	259,86	61,95	0,00
Reductie	-26,47 tCO ₂	-221,16tCO ₂	-207,91 tCO ₂	-207,91 tCO ₂	-207,91 tCO ₂	-51,90 tCO ₂
% t.o.v. 2025	-0,31%	-2,93%	-5,39%	-7,85%	-10,31%	-10,92%

4.3 Pijler Activiteiten

HVO100 toepassen als vervanging van diesel

In 2025 bestond het brandstofverbruik van het groot materieel van ReintenInfra uit 2.565.520 liter, waarvan 1.453.846 liter HVO100 (56,66%) en 1.111.674 liter fossiele diesel (43,34%). ReintenInfra heeft als doel om het gebruik van fossiele diesel voor groot materieel volledig uit te faseren.

Doelstelling: Uiterlijk eind 2028 rijdt 100% van het groot materieel op HVO100, waardoor geen fossiele diesel meer wordt toegepast binnen deze materieelcategorie. De voortgang wordt jaarlijks gemonitord op basis van het aantal verbruikte liters fossiele diesel en HVO100 afkomstig van leveranciers bulk levering.

Tabel 9 | Vervanging fossiele diesel materieel (t.o.v. 2025)

Jaar	% gebruik	Brandstof	Besparing t CO ₂	Besparing MJ
2026	60	HVO100	-191,46	-134.181,62
2027	75	HVO100	-1020,13	-738.361,58
2028	100	HVO100	-1700,21	-1.745.328,18
2029	100	HVO100	0,00	0,00
2030	100	HVO100	0,00	0,00
Totale besparing			2911,80	-1.745.328,18

Bij gelijkblijvend brandstofverbruik resulteert deze maatregel in:

- Een afbouw van fossiele diesel van 43,34% in 2025 naar 0% in 2028.
- Een resterende emissie van circa 66,7 ton CO₂ als gevolg van de verbranding van HVO100.
- Een totale emissiereductie van circa 2.911,8 ton CO₂ ten opzichte van de uitgangssituatie.
- Een bijdrage van circa 34% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van de referentiesituatie, uitgaande van een gelijkblijvend brandstofverbruik.

Resultaat: Per eind 2028 wordt geen fossiele diesel meer gebruikt voor het groot materieel van ReintenInfra en is het volledige brandstofverbruik vervangen door HVO100, wat leidt tot een substantiële verlaging van de CO₂-uitstoot.

Plan van aanpak voor de geselecteerde reductiemaatregelen

Tabel 10 | Plan van aanpak voor geselecteerde reductiemaatregelen

Jaar	% gebruik	Brandstof	Besparing t CO ₂	Besparing MJ
2026	60	HVO100	-191,46	-134.181,62

4.4 Scope 3 reductiedoelstellingen

Achtergrond: De scope 3-footprint van ReintenInfra wordt momenteel grotendeels bepaald op basis van spend-based emissiefactoren. Hoewel deze methodiek geschikt is om een eerste beeld van de ketenemissies te verkrijgen, biedt deze methode beperkte mogelijkheden om daadwerkelijk op emissiereductie te sturen. De gerapporteerde emissies zijn daarbij sterk afhankelijk van ontwikkelingen in inkooprijzen, inflatie en marktomstandigheden en geven niet altijd een representatief beeld van de werkelijke CO₂-uitstoot binnen de keten. Tegelijkertijd neemt de vraag naar betrouwbare en transparante keteninformatie toe. Opdrachtgevers, leveranciers en wet- en regelgeving vragen steeds vaker om inzicht in daadwerkelijke emissies binnen de keten en om onderbouwing van reductiemaatregelen op basis van primaire data. Om hierop voorbereid te zijn, zet ReintenInfra in op het verbeteren van de datakwaliteit en het vergroten van het aandeel activity-based emissiegegevens binnen de scope 3-footprint.

Doelstelling: ReintenInfra streeft naar een reductie van 10% van de scope 3-emissies in 2030 ten opzichte van het referentiejaar 2025. Om deze doelstelling te kunnen realiseren, wordt in de periode tot 2029 de nadruk gelegd op het verbeteren van de meetbaarheid en beïnvloedbaarheid van de scope 3-emissies door de overgang van een spend-based naar een activity-based berekeningsmethodiek.

Deze ontwikkeling sluit aan bij de toenemende vraag naar ketentransparantie vanuit opdrachtgevers, de verdere professionalisering van duurzaamheidsrapportages en de groeiende behoefte aan betrouwbare emissiegegevens binnen de bouw- en infrasector. Door actief primaire emissiegegevens te verzamelen bij leveranciers en ketenpartners creëert ReintenInfra een sterke basis om toekomstige reductiemaatregelen aantoonbaar te monitoren en de reductiedoelstelling van 10% onderbouwd te realiseren.

Aanpak: van 2026 tot en met 2028 richt ReintenInfra zich op het verzamelen van primaire emissiegegevens van leveranciers en ketenpartners binnen de meest materiële emissiecategorieën. Daarbij wordt prioriteit gegeven aan categorieën waarvan verwacht wordt dat zij een significante bijdrage leveren aan de totale scope 3-uitstoot, zoals:

- afvalverwerking;
- transport;
- materiaalgebruik;
- onderaanneming;
- ingehuurd materieel.

Voor deze categorieën worden leveranciers actief benaderd om gegevens beschikbaar te stellen van werkelijke emissies, brandstofverbruik, transportafstanden, verwerkingsmethoden en andere relevante activiteitengegevens. Een eerste stap hierin is reeds gezet door contact op te nemen met afvalverwerkers om activity-based emissiegegevens te verzamelen. Hierdoor kunnen emissies steeds minder worden gebaseerd op inkoopbedragen en steeds meer op daadwerkelijk verwerkte volumes en activiteiten. Voor een verdere uitwerking van dataverzameling verwijzen wij naar het datakwaliteitsmanagementplan.

Dashboard en monitoring: Om inzicht te krijgen in de ontwikkeling van scope 3-emissies wordt een dashboard ontwikkeld waarin de beschikbare activity-based gegevens worden verzameld en geanalyseerd. Het dashboard wordt gebruikt om:

- de grootste emissiebronnen binnen de keten te identificeren;
- verschillen tussen leveranciers inzichtelijk te maken;
- emissies te relateren aan inkoopwaarde en omzet;
- reductiekansen binnen projecten en ketens te identificeren;
- voortgang richting de scope 3-doelstelling te monitoren.

Hierdoor ontstaat steeds meer inzicht in de CO₂-prestaties van leveranciers en ketenpartners en kunnen toekomstige reductiemaatregelen gericht worden ingezet.

Resultaat richting 2030: Uiterlijk voor 2029 beschikt ReintenInfra over een werkende methodiek en dashboard voor het registreren en monitoren van activity-based scope 3-emissies. Daarnaast zijn voor de belangrijkste emissiecategorieën primaire gegevens van leveranciers verzameld en verwerkt in de footprint berekening. Hiermee wordt een goede basis gelegd om de scope 3-uitstoot actief te sturen en de reductiedoelstelling van 10% in 2030 aantoonbaar en onderbouwd te realiseren.

4.5 OBE maatregelen

Vermeden emissies

Zonnepanelen: ReintenInfra brengt vanaf 2026 jaarlijks de vermeden emissies als gevolg van de opwekking van zonne-energie op eigen locaties in kaart. Door optimalisatie en uitbreiding van zonnepaneleninstallaties wordt gestreefd naar een jaarlijkse toename van de hoeveelheid duurzaam opgewekte elektriciteit en de daarmee samenhangende vermeden emissies.

De voortgang wordt jaarlijks gemonitord op basis van:

- de opgewekte hoeveelheid elektriciteit (kWh);
- de hoeveelheid teruggeleverde elektriciteit aan het net (kWh);
- de berekende vermeden emissies (tCO₂);
- het gerealiseerde vermogen aan zonnepanelen (kWh).

In combinatie met de doelstelling ‘opwekken groene stroom’ is het doel om in 2030, 10% van het totale energieverbruik van onze locaties zelf op te wekken.

ReintenInfra ontwikkelt en implementeert uiterlijk voor 2029 een uniforme methodiek voor het identificeren, monitoren en rapporteren van vermeden emissies die ontstaan door duurzame ontwerp-, materiaal- en uitvoeringskeuzes binnen projecten.

Hierbij wordt specifiek gekeken naar maatregelen zoals:

- vermindering van materiaalgebruik;
- toepassing van hergebruikte materialen;
- inzet van circulaire grondstoffen;
- optimalisatie van ontwerpkeuzes;
- andere contractuele afspraken die leiden tot een aantoonbare CO₂-reductie bij opdrachtgevers.

Om deze doelstelling te realiseren wordt in de periode tot 2029:

- een dashboard ingericht voor het vastleggen van vermeden emissies op projectniveau;
- ten minste één rekenmethodiek vastgesteld voor de bepaling van vermeden emissies;
- voor minimaal CO₂-prestatieladderprojecten de vermeden emissies inzichtelijk gemaakt en gerapporteerd.

Resultaat: Uiterlijk voor 2029 beschikt ReintenInfra over een werkende systematiek en dashboard waarmee vermeden emissies binnen CO₂-prestatieladderprojecten structureel kunnen worden geregistreerd, gemonitord en gerapporteerd.

5. Samenvatting

Bovenstaande onderbouwing per pijler leidt tot de volgende reducties in CO₂ ten opzichte van de huidige situatie:

Tabel 11 | CO₂-reductie ten opzichte van huidige situatie

Scope	Energiestroom	CO ₂ reductie (gebaseerd op 2025)	Toelichting
Scope 1	Brandstof wagenpark Alternatieve brandstof materieel	10,92% 34,4%	Pijler wagenpark Pijler activiteiten
Scope 2	Elektraverbruik gebouwen Elektraverbruik wagenpark	0%	Pijler gebouw Pijler mobiliteit Pijler activiteiten
Scope 3	Categorie 1 aangekochte goederen en diensten	10%	Inzicht krijgen in de werke- lijke uitstoot. En sturen op reductie met leveranciers
Totale CO₂ reductie t.o.v. emissie inventaris 2025		12,60%	

Overzicht planning besparingen cumulatief (2026-2030)

Tabel 12 | Overzicht planning besparingen cumulatief (2026-2030)

	2026	2027	2028	2029	2030
Reductie % van scope 1	-2,58%	-17,27%	-39,85%	-42,31%	-44,77%
Reductie % van scope 2	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Reductie % van scope 3	-	-	-	- 5%	- 10%
Totale footprint	-0,19%	-1,27%	-2,93%	-23,11%	-3,29%